

ALLEGATO A
CAPITOLATO SPECIALE

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI VEICOLI
DELL'AZIENDA SANITARIA LOCALE 3 "GENOVESE"**

INDICE

1. OGGETTO
2. INIZIO E DURATA CONTRATTUALE
3. SPECIFICAZIONE DEL SERVIZIO E VALORE CONTRATTUALE INDICATIVO
4. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE
5. STRUTTURA ORGANIZZATIVA
6. ESECUZIONE DEI LAVORI
7. MANUTENZIONE PROGRAMMATA
8. PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI VARI
9. TERMINI DI ESECUZIONE
10. CONSEGNA TEMPARI E LISTINI
11. ASSISTENZA TECNICA IN CASO DI SINISTRI
12. SERVIZIO D'ASSISTENZA TELEFONICA E REFERENTE AZIENDALE
13. OBBLIGHI RESPONSABILITA'
14. TRATTAMENTO ECONOMICO E TUTELA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO
15. OBBLIGHI ASSICURATIVI, ASSISTENZIALI E PREVIDENZIALI
16. SICUREZZA SUL LAVORO
17. VIGILANZA E CONTROLLO
18. PENALITÀ E CONTESTAZIONI
19. RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA
ESPRESSA
20. EMISSIONE FATTURE E PAGAMENTI
21. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI
22. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE
23. NORME DI RINVIO
24. ELENCO AUTOVEICOLI DI PROPRIETÀ AZIENDALE LOTTO 1
25. ELENCO MOTOCICLI DI PROPRIETÀ AZIENDALE LOTTO 2

ART. 1 OGGETTO

Il presente capitolato disciplina il servizio di manutenzione e di riparazione dei seguenti veicoli di proprietà di ASL 3 Genovese:

lotto 1 AUTOVEICOLI : comprende n. 5 autovetture, 3 pulmini a 9 posti, 2 Piaggio Porter, 1 ambulanza e un veicolo Bremach

lotto 2 MOTOCICLI : comprende n. 12 motocicli Kymco Agility 125.

**LE DESCRIZIONI E PRESCRIZIONI DI QUESTO E DEI SEGUENTI ARTICOLI SONO
VALIDE PER AMBEDUE I LOTTI OVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO**

Per servizio di manutenzione e riparazione devono intendersi tutti gli interventi sull'apparato meccanico, elettrico, di carrozzeria, sugli pneumatici, le revisioni periodiche di legge, nonché ogni altro intervento necessario a consentire la messa in sicurezza e conformità alle norme sulla circolazione stradale dei veicoli in questione. Limitatamente alla fornitura di pneumatici il servizio potrà essere richiesto anche per autovetture a noleggio alle medesime condizioni di quelli di proprietà.

Il dettaglio della consistenza attuale del parco automezzi di proprietà risulta attualmente quello riportato all'ultima pagina del presente capitolato distinto per ciascun lotto.

Resta fermo che, in corso di esecuzione del contratto, il parco veicoli potrà subire variazioni qualitative e quantitative.

Il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi di proprietà della A.S.L. 3 Genovese comprende le seguenti prestazioni:

- **interventi di manutenzione e riparazione meccanica dei veicoli** intesa come il complesso delle operazioni necessarie al ripristino funzionale dei veicoli a seguito di guasto accidentale, anomalia ed usura dei componenti derivanti dal normale utilizzo dei veicoli. Rientrano in questo tipo di prestazioni i controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici e quanto altro necessario per la preparazione meccanica dei veicoli propedeutica all'invio alla revisione, in ottemperanza alla normativa vigente in materia.
- **interventi di manutenzione di elettrauto** intesi come complesso delle attività di riparazione di tutte le parti elettriche e/o elettroniche dei mezzi.
- **interventi di manutenzione della carrozzeria** intesi come complesso delle attività di riparazione di tutte le parti di carrozzeria e di tappezzeria dei veicoli, compresi gli eventuali accessori in seguito al verificarsi di sinistri stradali attivi e passivi o ad altre cause, nonché assistenza e collaborazione in tutta la fase propedeutica alla liquidazione danni (valutazione, contatti con periti anche di controparte e altre attività meglio descritte di seguito). Qualora si rendesse necessario sostituire le scritte identificative dell'Azienda sulla carrozzeria dei veicoli, la Ditta aggiudicataria dovrà sostituirle gratuitamente su qualsiasi mezzo di proprietà o a noleggio. Le scritte verranno fornite appositamente da questa Amministrazione.
- **riparazione e sostituzione parziale o completa di pneumatici usurati** in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, compresa equilibratura e convergenza. Detta attività si estende ad eventuali interventi di sostituzione pneumatici sulle vetture a noleggio facenti parte del parco auto aziendale nel caso in cui dette sostituzioni debbano essere effettuate prima del raggiungimento del chilometraggio previsto nel contratto di noleggio. Il servizio di manutenzione pneumatici comprende la loro sostituzione, l'equilibratura e la convergenza nonché la riparazione delle forature.
- **soccorso stradale** inteso come l'attività di recupero su strada di mezzi incidentati o comunque fermi. La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di mettere a disposizione, nell'arco delle 24h e per tutti i giorni, festivi e prefestivi compresi, un carro attrezzi per il soccorso stradale dei mezzi non in grado di veicolare, per e da qualsiasi località nell'ambito del territorio dell'ASL 3. La ditta appaltatrice dovrà provvedere al recupero delle autovetture non marcianti sul territorio della ASL 3 Genovese entro 2 ore dalla comunicazione ed al trasporto del mezzo all'officina, per i motoveicoli il limite orario è di 5 ore. L'aggiudicatario si impegna a fornire all'ASL3 tale numero di telefono entro 7 giorni dall'aggiudicazione ai fini di permettere in ogni momento di richiedere l'intervento dell'auto soccorso e di acquisire qualsiasi tipo di informazione. Si precisa, comunque, che la richiesta di auto soccorso in ore notturne e nelle giornate festive è da considerarsi evento del tutto eccezionale.
- **revisione mezzi** : La ditta affidataria dovrà gestire le procedure relative alle revisioni periodiche dei veicoli come disposto dall'art.80 del "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs.vo n.285/92 e successive modificazioni. Le spese di legge per le revisioni, attestate dai relativi

versamenti, saranno riconosciute integralmente. Il soggetto aggiudicatario deve gestire anche la preparazione meccanica dei veicoli per invio e superamento dei suddetti controlli.

All'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto competerà ogni attività gestionale inerente i singoli veicoli attraverso le seguenti fasi essenziali:

- presa in carico degli estremi di ogni veicolo e del relativo utilizzatore (i dati verranno forniti dalla S.C. Economato e Logistica);
- redazione di uno scadenziario relativo a 'Revisione periodica veicoli';
- comunicazione formale all'utilizzatore del mezzo della esigenza di rientro in officina per i controlli necessari alla 'Revisione' periodica, nell'approssimarsi di ciascun termine. Ciò dovrà avvenire nella prima quindicina del mese di scadenza e detta comunicazione dovrà essere trasmessa anche alla S.C. Economato, per opportuna conoscenza;
- invio alla S.C Economato e Logistica del prospetto relativo alla situazione generale dello scadenziario , con cadenza annuale.

Stante la propria estensione territoriale questa Azienda si riserva di affidare occasionalmente ad altre officine l'esecuzione di piccoli interventi di manutenzione indicativamente di valore inferiore a € 200,00 (IVA inclusa) ove per motivi di urgenza e/o di economia di lavoro ciò risulti conveniente.

ART. 2 INIZIO E DURATA CONTRATTUALE

Il periodo di fornitura del servizio di manutenzione e riparazione automezzi decorre dalla data di effettivo inizio del rapporto contrattuale, con una durata di **36 mesi** e potrà essere prorogato, ad insindacabile giudizio dell'A.S.L. 3 "Genovese" e mediante formali provvedimenti, fino ad un massimo di ulteriori dodici mesi a condizioni invariate (fatto salvo quanto indicato all' art 3 capoverso 3).

ART. 3 SPECIFICAZIONE DEL SERVIZIO E VALORE CONTRATTUALE INDICATIVO

- Il valore contrattuale **per il lotto 1** è stimato sulla base dei dati 2015 e 2016 in € **10.000,00** (IVA esclusa) annuali, in linea puramente indicativa, così suddivisi:
 1. interventi di manutenzione e riparazione meccanica, di elettrauto e di carrozzeria, revisioni e soccorso stradale : Euro 7.500,00 iva esclusa
 2. interventi di riparazione e/o sostituzione pneumatici: 2.500,00 iva esclusa
- Il valore contrattuale **per il lotto 2** è stimato invece in € **8.000,00** (IVA esclusa) annuali, in linea puramente indicativa, così suddivisi:
 1. interventi di manutenzione e riparazione meccanica, di elettrauto, di carrozzeria, revisioni, fornitura accessori e soccorso stradale : Euro 6.000,00 iva esclusa
 2. interventi di riparazione e/o sostituzione pneumatici: 2.000,00 iva esclusa

Il valore dell'appalto è da considerarsi del tutto presunto potendo variare, in difetto o eccesso, in funzione delle esigenze che nel corso del periodo contrattuale si presenteranno per il parco automezzi aziendale, impegnando l'operatore economico aggiudicatario alle stesse condizioni contrattuali e di prezzo.

ART. 4 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'operatore economico che, avendo proposto servizi corrispondenti alla richiesta ed alle caratteristiche di cui al presente capitolato di gara, avrà presentato l'offerta individuata per ciascun lotto sulla base del minor prezzo (ai sensi dell'art. 95 – comma 4 - del D.Lgs. 50/2016). Tenuto conto che il costo della manodopera non può che essere

quello previsto dai relativi contratti collettivi di categoria, i concorrenti sono tenuti ad indicare la percentuale di sconto da applicarsi ai listini ufficiali delle case costruttrici in vigore al momento dell'esecuzione dei lavori. Gli operatori economici partecipanti dovranno anche indicare il costo unitario del servizio di auto soccorso, che non verrà comunque preso in considerazione ai fini dell'aggiudicazione.

Rimarranno invece fissi e ininfluenti sull'aggiudicazione gli altri prezzi qui riportati e indicativi iva esclusa:

a. Pneumatici:

Nessun riconoscimento di ore di manodopera.

- Sostituzione pneumatici di marche primarie: Pirelli – Michelin – Bridgestone – Firestone – Kleber - Dunlop sconto fisso 35% sul prezzo di listino in vigore al momento della sostituzione
- Sostituzione pneumatici di marche secondarie: Hankook – Nokian – Rotalla – Nexen – Fulda – Barum ecc. sconto fisso 40% sul prezzo di listino in vigore al momento della sostituzione
- Il costo dello pneumatico deve coprire anche il contributo ambientale di cui al D.Lgs. 156/06
- Equilibratura e convergenza: prezzo fisso 23,00 Euro
- Riparazione foratura: prezzo fisso 12,00 Euro

ART. 5 STRUTTURA ORGANIZZATIVA

PER IL LOTTO 1

Ciascun concorrente, per essere ammesso alla gara, deve:

- dimostrare di essere in grado di assicurare il servizio in uno o più centri di autoriparazione ubicati entro l'ambito territoriale del comune di Genova e dovrà certificare il possesso del requisito di “*OFFICINA AUTORIZZATA FIAT*” o altra casa costruttrice
- dimostrare di essere in grado di fornire la ricezione e l'intervento operativo contemporaneo su almeno tre veicoli.

PER IL LOTTO 2

Ciascun concorrente, per essere ammesso alla gara, deve:

- dimostrare di essere in grado di assicurare il servizio in uno o più centri di autoriparazione ubicati entro l'ambito territoriale del comune di Genova e dovrà certificare il possesso del requisito di “*OFFICINA AUTORIZZATA KYMCO*”
- dimostrare di essere in grado di fornire la ricezione e l'intervento operativo contemporaneo su almeno due moto.

ART. 6 ESECUZIONE DEI LAVORI

In ordine alle prestazioni manutentive, l'operatore economico vi provvederà sulla base delle richieste nelle quali verranno indicati gli interventi da eseguire.

Per ogni intervento dovrà essere preventivamente compilata una “scheda lavoro” che comprenderà, oltre i dati identificativi del veicolo (marca, modello, targa, chilometraggio, segnalazione della anomalia/guasto) anche la descrizione tecnica dell'intervento da effettuare e quindi,;

- 1) L'indicazione del codice dei ricambi originali che verranno impiegati, il prezzo di listino; la percentuale di sconto applicata e le ore di manodopera previste dal Tempario
- 2) la manodopera espressa in ore, distinta per tipo di lavorazione, secondo il Tempario Ania e/o secondo il Tempario della Casa Automobilistica di riferimento.

La compilazione della “scheda lavoro” è a cura dell’aggiudicatario. Si precisa che non devono essere contabilizzati e quindi addebitati i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni; a titolo esemplificativo per minuteria si intendono particolari sia di ferramenta che elettrici quali viti, bulloni, dadi, rondelle, rivetti, fascette, coppiglie, faston, fusibili, capicorda, etc. e per materiali di consumo si intendono gas tecnici, materiali abrasivi etc.

Quando i lavori e/o le riparazioni richieste presentino presunti costi di riparazioni superiori ad € 350,00 iva esclusa per il lotto 1 e ad Euro 200,00 iva esclusa per il lotto 2, è necessario l’invio alla S.C. Economato e Logistica di un preventivo di spesa. I lavori richiesti potranno essere effettuati a cura della ditta affidataria, esclusivamente a seguito di autorizzazione scritta rilasciata dall’Economato. Si precisa che tutti lavori effettuati senza la preventiva autorizzazione della ASL, per preventivi superiori alle somme indicate iva esclusa, non verranno liquidati, salvo i casi di intervento dovuti ad accertata urgenza.

La garanzia sugli interventi di riparazione effettuati deve essere di novanta giorni a decorrere dalla data di riconsegna del mezzo.

In caso di improvviso guasto degli automezzi in ambito diverso da quello sede dell’Officina e per guasti di piccola entità che ne determinano vantaggi economici, o per necessità di urgenza, il mezzo può essere trasportato presso l’Officina più vicina, per un intervento immediato senza che la Ditta aggiudicataria possa sollevare eccezione alcuna o avere nulla a pretendere.

E’ fatta obbligo dell’aggiudicatario la segnalazione tempestiva della cause dei guasti qualora questi risultino conseguenti ad incuria degli utilizzatori.

ART. 7 MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Con riferimento all’obiettivo della sicurezza dei veicoli, l’operatore economico aggiudicatario è obbligato ad eseguire tutti i controlli periodici indispensabili e previsti nei libretti di uso e manutenzione all’atto del raggiungimento dei chilometraggi previsti, in aggiunta ai seguenti:

- Controllo condizioni e usura pneumatici, eventuale regolazione della pressione;
- Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, spie quadro, ecc);
- Controllo usura spazzole tergi anteriori e posteriori (solo lotto 1);
- Controllo condizioni e usura pattini e guarnizioni freni anteriori e posteriori;
- Controllo visivo condizioni cinghie comandi vari;
- Controllo livello liquidi (raffreddamento, motore, freni, cambio ecc.);

In ogni caso ai fini della sicurezza e corretta manutenzione del veicolo, l’ esecuzione di tutti i relativi controlli previsti dai manuali delle case costruttrici al raggiungimento del chilometraggio e quelli sopra elencati, indipendenti dal chilometraggio, si intendono effettuati al momento dell’entrata in officina di un mezzo, anche nel caso in cui non vengano successivamente documentati.

ART. 8 PARTI DI RICAMBIO E MATERIALI VARI

Le parti di ricambio, così come gli eventuali accessori che potrebbero essere richiesti e che vengono forniti dalla ditta appaltatrice devono essere originali e nuovi, intendendosi per originali materiali aventi le stesse caratteristiche tecniche e tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione, per nuovi, quei materiali mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato di conservazione.

Esclusivamente in caso di difficile reperibilità o cessata produzione di ricambi o accessori originali, la ditta è tenuta a darne comunicazione all’ufficio competente. Previa autorizzazione del committente, possono essere utilizzati ricambi o accessori di produttori diversi di comprovata qualità tecnica e affidabilità, indenni da difetti e del tipo e dimensione prescritti dalle case produttrici, ferma restando la garanzia di legge.

Nel caso in cui la ditta proceda al montaggio di ricambi o accessori non originali senza autorizzazione, la ASL si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare tali materiali o ricambi, se ritenuti non corrispondenti ai requisiti di cui sopra e gli stessi devono essere rimossi immediatamente dall'automezzo a cura e spese della ditta affidataria che è obbligata a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti e condizioni prescritte.

Qualora per talune marche/modelli di veicoli non vi sia un listino prezzi sul quale basarsi per l'applicazione degli sconti offerti, i prezzi devono essere preventivamente concordati fra le parti, basandosi sul listino di prodotti analoghi e comunque applicando gli sconti offerti in sede di gara.

Resta inteso che:

- 1) I pezzi di ricambio montati sui mezzi dell' ASL si intendono garantiti per due anni dalla data di montaggio.
- 2) Sarà cura della ditta affidataria comunicare tempestivamente all'Amministrazione ogni variazione di costo (positiva o negativa) che nel frattempo dovesse intervenire sui prezzi dei listini ufficiali cui si è fatto riferimento nell'offerta, da evidenziare e certificare in termini chiari ogniqualvolta si formula un preventivo.

E' facoltà della ASL, qualora i dati non siano rilevabili da listini o tempari già consegnati dal fornitore, richiedere unitamente alla fattura:

- 1) la trasmissione dei listini ufficiali della ditta produttrice dei pneumatici, a cui la fattura si riferisce
- 2) la fotocopia del listino prezzi dei pezzi di ricambio impiegati (compresi i liquidi necessari al ripristino dei livelli, ect), attestante il costo degli stessi;
- 3) fotocopia del tempario della casa costruttrice afferente il tipo di prestazione eseguita.

ART. 9 TERMINI DI ESECUZIONE

Gli interventi devono essere assicurati durante tutti i giorni dell'anno, con la sola eccezione dei giorni dichiarati festivi ai sensi di legge.

Gli interventi di riparazione meccanica od elettrica devono essere eseguiti, su richiesta scritta da parte degli incaricati del Servizio assegnatario del veicolo, entro tre giorni lavorativi compreso quello della consegna dell'automezzo in Officina da parte dei dipendenti dell'Azienda, fatta eccezione per i lavori di grossa entità che richiedono tempi maggiori e che devono essere segnalati dall'appaltatore alla Stazione Appaltante.

I lavori di carrozzeria devono essere eseguiti entro otto giorni lavorativi compreso quello della consegna del mezzo, fatta eccezione per i lavori di grossa entità che richiedono tempi maggiori, comunque da concordare con la S.C. Economato.

Il mancato rispetto dei tempi concordati per la consegna, autorizza l'ASL a ritirare il veicolo e procedere alla riparazione/manutenzione presso altro fornitore, addebitando le spese a totale carico dell'aggiudicatario.

Solo **per il lotto 1** Il fornitore si impegna altresì a fornire gratuitamente un'autovettura sostitutiva a quella in riparazione, qualora l'intervento richieda un periodo di tempo che superi gli standard sopra previsti o quelli concordati.

Nel periodo di ferie estive o invernali, la ditta aggiudicataria, deve garantire almeno il servizio di riparazione meccanica ed elettrica presso la propria officina o altra individuata, ad identiche condizioni economiche.

La durata delle lavorazioni deve rispettare rigorosamente i tempari delle case costruttrici, con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento nei tempi indicati, a causa di oggettive difficoltà tecniche da segnalare con tempestività alla S.C. Economato e Logistica.

ART. 10 CONSEGNA TEMPARI E LISTINI

Tenuto conto che il costo della manodopera non può che essere quello previsto dai relativi contratti collettivi di categoria, i concorrenti sono tenuti a indicare nell'offerta in cifre e lettere, la percentuale di sconto da applicare ai listini ufficiali delle Case Costruttrici in vigore al momento dell'esecuzione dei lavori.

Sono a carico dell'operatore economico le consegne di esemplari aggiornati dei tempari e dei listini prezzi dei ricambi delle singole Case Costruttrici : Tempari e prezzari devono essere forniti eventualmente anche solo in formato elettronico alla S.C. Acquisti e Gestione Approvvigionamenti entro dieci giorni dalla stipula del contratto. Qualora nel corso della durata del contratto dovessero verificarsi variazioni ai prezzi indicati nei listini presentati all'ASL, sarà cura della Ditta Appaltatrice informare l'ASL e fornire copie aggiornate dei listini stessi.

ART. 11 ASSISTENZA TECNICA IN CASO DI SINISTRI

L'operatore economico aggiudicatario deve fornire:

- assistenza tecnica in contraddittorio con i periti relativamente alle pratiche assicurative R.C.A.;
- eventuale assistenza attinente gli adempimenti di carattere amministrativo per le pratiche predette, in conformità alle richieste dell'Azienda e/o della persona individuata quale responsabile.

In relazione alla gestione delle pratiche riguardanti i cosiddetti 'sinistri attivi', la ditta aggiudicataria deve rispettare le procedure dettate dalla S.C. Affari Generali – Settore Assicurativo di seguito indicate:

SINTESI DELLE FASI PROCEDURALI VIGENTI IN CASO DI SINISTRO STRADALE ATTIVO, FINALIZZATE ALLA RIPARAZIONE DEL VEICOLO DI SERVIZIO DA PARTE OFFICINA AUTORIZZATA ED ALLA LIQUIDAZIONE DANNI DA PARTE DELLA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE DELLA CONTROPARTE.

1. Il Dirigente Responsabile del Servizio utilizzatore del mezzo incidentato trasmette alla S.C. Economato e logistica una nota denunciando il sinistro avvenuto;
2. La S.C. Economato e Logistica, preso atto dell'accaduto, indica al Responsabile del veicolo gli estremi dell'Officina presso la quale ricoverare il mezzo per la riparazione;
3. L'Officina, presasi carico di contattare il perito della controparte, e sollecitare un suo intervento qualora non si presentasse entro un congruo termine, visionato il veicolo insieme con il perito incaricato, invia preventivo per la riparazione alla S.C. Economato e logistica ed alla S.C. Affari Generali (Settore Assicurativo - fax 010-8497635);
4. L'Officina procederà con la riparazione soltanto dopo aver ricevuto dalla S.C. Acquisti e gestione approvvigionamenti formale '*ordine dei lavori*', documento che, a titolo informativo, quest'ultima può emettere solo dopo aver ricevuto '*proposta d'ordine*' da parte della S.C. Economato e logistica;
5. A seguito della riparazione, l'Officina emetterà la fattura che verrà inoltrata in originale alla S.C. Bilancio e Contabilità per il pagamento e copia, via telefax, al Settore Assicurativo-S.C.. Affari Generali (si rimarca che per redigere fattura, l'Officina dovrà avere già ricevuto '*ordine dei lavori*' dalla S.C. Acquisti e gestione degli approvvigionamenti, la quale ultima avrà necessariamente già acquisito, dalla S.C. Acquisti, la '*proposta d'ordine*' su cui è riportato il numero di preventivo, la data del sinistro attivo, e la conferma di intervenuto accordo tra l'Officina e il perito;

3. L'Amministrazione si riserva di agire in giudizio per il ristoro dei danni cagionati, compreso il danno lesivo dell'immagine dell'Amministrazione stessa.

ART. 12 SERVIZIO D'ASSISTENZA TELEFONICA E REFERENTE AZIENDALE

Prima della stipula del contratto, entro la data indicata nel provvedimento di aggiudicazione definitiva, la ditta aggiudicataria deve comunicare il nominativo del referente della ditta che seguirà la ASL per tutte le problematiche inerenti la gestione del contratto. Parimenti la ASL individua al proprio interno uno o più referenti cui la ditta appaltatrice potrà rivolgersi per qualsiasi informazione o chiarimento.

ART. 13 OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ

Durante l'esecuzione dei lavori la Ditta aggiudicataria deve adottare tutti gli accorgimenti prescritti dalla vigente normativa antinfortunistica e comunque idonei a garantire l'incolumità dei dipendenti e di terzi, nonché ad evitare danni a beni pubblici e privati.

E' obbligo della Ditta tenere comunque manlevata l'A.S.L. 3 "Genovese" da qualsiasi pretesa di terzi e di assumere in proprio qualsiasi responsabilità, di qualsivoglia natura e causa, con ogni connesso risarcimento di danni.

L'Azienda rimane completamente estranea a qualsiasi rapporto intercorrente tra la Ditta e i terzi in ordine alla fase esecutiva del contratto ed a ogni adempimento complementare e/o accessorio. In particolare la manleva dovrà essere esplicitamente dichiarata nell'offerta qualora si intenda ricorrere ad attività svolte da terzi.

La ditta aggiudicataria è responsabile per:

- ogni danno che possa derivare al committente ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.
- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- ritardi nella presa in carico e riconsegna degli automezzi.

Alla stipula del contratto la ditta aggiudicataria dovrà dimostrare di essere provvista di una polizza RCT a copertura di qualsiasi evento dannoso connesso al servizio oggetto dell'appalto con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00) per ogni singolo evento.

ART. 14 TRATTAMENTO ECONOMICO E TUTELA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO

1. Il personale utilizzato dalla ditta aggiudicataria per l'esecuzione del servizio deve essere in regola con le norme relative all'igiene e alla prevenzione degli infortuni.

2. La ditta aggiudicataria anche se non aderente ad associazioni firmatarie si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti incaricati dell'esecuzione del presente contratto e, se cooperative, nei confronti dei soci, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di lavoro di settore e dagli eventuali accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente rappresentative, nonché a rispettare le norme e le procedure previste dalle leggi, alla data dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto.

3. L'obbligo è esteso anche agli eventuali legittimi sub-appaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti e permane anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione.
4. I suddetti obblighi vincolano la ditta anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse, indipendentemente dalla natura industriale e artigianale, dalla struttura e dimensioni della ditta stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica sindacale.
5. L'impresa si impegna inoltre a presentare su richiesta della ASL copia di tutti i documenti atti a verificare la corretta corresponsione dei salari, nonché dei versamenti contributivi o dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R.445/2000.
6. In presenza di accertata irregolarità nei versamenti dovuti agli Istituti previdenziali, l' ASL ha il potere di sostituirsi alla ditta affidataria versando le somme dovute in forza del contratto stipulato. In tal caso la medesima procederà alla sospensione del pagamento per la parte di prestazione eseguita corrispondente all'inadempienza, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.
7. Per le sospensioni dei pagamenti di cui sopra la ditta non può opporre eccezione alla stazione appaltante, né ha titolo al risarcimento danni.
8. Perdurando lo stato di inadempienza oltre il trentesimo giorno dalla data di sospensione dei pagamenti, il contratto si intende risolto di diritto.

ART. 15 OBBLIGHI ASSICURATIVI, ASSISTENZIALI E PREVIDENZIALI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico della ditta, che ne è la sola responsabile, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della ASL e di ogni indennizzo. Resta inteso che l' ASL in ogni momento si riserva ogni e qualsiasi facoltà, di verificare presso gli istituti assicurativi assistenziali e previdenziali, la regolarità di iscrizione dei versamenti periodici relativamente ai dipendenti impiegati in servizio.

La ditta aggiudicataria, inoltre, è tenuta all'osservanza ed all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali, nei confronti del personale utilizzato. La ASL è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e/o responsabilità verso il personale dipendente della ditta aggiudicataria per tutto ciò che attiene a retribuzioni, contributi assicurativi ed assistenziali, assicurazioni e infortuni, ed a ogni adempimento, prestazione ed obbligo inerente al rapporto di lavoro subordinato dei suindicati soggetti, secondo le leggi e contratti di categoria in vigore.

La violazione della normativa previdenziale, assistenziale ed assicurativa in genere a tutela dei lavoratori impiegati dalla ditta rappresenta grave inadempimento Contrattuale dà titolo alla ASL di dichiarare la immediata risoluzione del contratto.

ART. 16 SICUREZZA SUL LAVORO

La ditta appaltatrice è obbligata ad osservare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, gli oneri assicurativi, antinfortunistici, previdenziali nonché gli adempimenti relativi al D.Lgs. 81/08 e successive modificazioni e integrazioni, tali oneri sono a carico della ditta appaltatrice.

L'attività non comporta rischi di interferenze trattandosi di servizi da eseguire presso luoghi di lavoro non di competenza della stazione appaltante (art. 26 comma 5 del D. Lgs. 81/2008)

ART. 17 VIGILANZA E CONTROLLO

La ASL si riserva il diritto, nel corso dell'intervento di manutenzione, di inviare presso l'operatore economico, proprio personale incaricato ad effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni fase

(stato avanzamento lavori, qualità dei materiali e ricambi utilizzati, esecuzione interventi, stato di danneggiamento e usura dei particolari proposti in sostituzione, ecc.).

L'azione del personale incaricato alla verifica delle lavorazioni non esime l'impresa dalle responsabilità che possono derivarle ancorché, in sede di collaudo/verifica, vengano riscontrati inconvenienti o difetti. La ASL, valutati i risultati del collaudo/verifica effettuato dal proprio personale, può, telefonicamente e/o a mezzo fax e/o mail, contestare all'impresa, gli interventi effettuati quali, a titolo d'esempio:

- a) interventi eseguiti "non a regola d'arte";
- b) interventi "non conclusivi" per il ripristino del veicolo;
- c) sostituzioni pezzi con ricambi diversi da quelli dichiarati;
- d) interventi eseguiti, ma non autorizzati.

Per le casistiche contemplate ai punti a) e b), l'operatore economico deve effettuare gli interventi "conclusivi e/o a regola d'arte" a proprie spese compresa la movimentazione del veicolo.

Nel caso in cui siano state eseguite delle riparazioni non autorizzate, punto d), le stesse non sono riconosciute all' officina che autonomamente ha effettuato l'intervento di riparazione (compresa la fornitura di ricambi).

La ASL si riserva di denunciare, ai sensi dell'art.1495 C.C., i vizi occulti entro venti giorni dalla data della scoperta. Nel caso di vizi apparenti il termine per la denuncia è di venti giorni da quello dell'effettivo ricevimento dell'automezzo da parte dell'Ente appaltante.

La ditta appaltatrice può presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni, che vengono valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dal responsabile del parco automezzi. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta appaltatrice dovrà provvedere ad adempiere, entro dieci giorni dalla diffida comunicata per iscritto.

ART. 18 PENALITÀ E CONTESTAZIONI

Qualora il servizio non venga attuato secondo le condizioni del presente capitolato, l'A.S.L. 3 "Genovese" procede alla contestazione scritta degli addebiti all'operatore economico, fissando un congruo termine per l'adempimento in relazione alla natura delle prestazioni non eseguite.

La comunicazione dell' applicazione delle penalità avviene via posta elettronica o via fax. Le domande per condono penalità motivate e documentate esaurientemente devono essere presentate all'ASL, pena decadenza, non oltre 30 giorni solari dal giorno successivo a quello di ricezione della comunicazione suddetta.

Le penalità applicabili in riferimento alle fattispecie sotto elencate sono le seguenti:

- a. Interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo: per ogni giorno naturale e continuo di ritardo nell'accettazione degli automezzi presso il centro di assistenza o di ritardo nell'evasione degli ordinativi di manutenzione o riparazione, rispetto ai termini stabiliti nel presente capitolato, è applicata alla ditta appaltatrice una penale pari a 20,00 Euro al giorno per i primi 10 giorni lavorativi di ritardo e di Euro 40 per i successivi fino alla consegna.
- b. Interventi manutentivi non risolutivi : nell'ipotesi di interventi manutentivi o di riparazione non risolutivi o difformi rispetto alle richieste presentate dalla stazione appaltante, la ASL si riserva la possibilità di far eseguire il servizio presso altri centri di assistenza a spese della ditta aggiudicataria.
- c. Utilizzo di pezzi di ricambio non originali, usati o non autorizzati dalle case costruttrici : nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non originali o non autorizzati dalle case costruttrici la ASL si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese della ditta aggiudicataria., sanzionando detto

comportamento con una penale di 100,00 Euro a pezzo di ricambio non originale, usato o non autorizzato. Tale evento può comportare a discrezione dell'Amministrazione l'incameramento della cauzione e la rescissione del contratto.

- d. Mancato o ritardato recupero dei veicoli in avaria: il mancato recupero comporta l'applicazione di una penale pari a 150,00 Euro .
- e. Mancata produzione o mancato aggiornamento dello scadenziario revisioni : penale pari a 80,00 Euro e obbligo di immediato aggiornamento. In caso di recidiva aumento della penale del 50% per ogni nuova contestazione. La sanzione amministrativa elevata dagli organi competenti in caso di mancata revisione sarà interamente a carico dell'aggiudicatario inadempiente
- f. Guasto su apparato/gruppo già riparato di recente dalla ditta aggiudicataria : esecuzione della nuova lavorazione in garanzia.

L'ammontare delle penalità viene addebitato sui crediti dell'impresa dipendenti dal contratto. L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Contestualmente all'applicazione delle penali la ASL ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla ditta inadempiente.

ART. 19 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

ASL3 "Genovese" si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 del Codice Civile, in caso di grave inadempimento, ovvero qualora l'operatore economico assegnatario si renda colpevole di frode, di grave negligenza o la stessa contravvenga agli obblighi e condizioni stabiliti a suo carico dal presente Capitolato, qualora siano state riscontrate e, non tempestivamente sanate irregolarità che abbiano causato disservizio per ASL3 Genovese.

Si potrà procedere, inoltre, alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile, nei seguenti casi:

- in caso di sopravvenuta incapacità secondo quanto stabilito all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, con particolare riferimento ad irregolarità contributive in materia previdenziale, assistenziale ed assicurativa;
- in caso di cessazione dell'attività, fallimento o altra procedura concorsuale a carico dell'aggiudicatario.
- in caso di aggiudicazione del servizio da parte della SUAR (Stazione Unica Appaltante Regionale) della Regione Liguria.

La risoluzione del contratto sarà comunicata all'Impresa mediante lettera raccomandata AR o mediante PEC che produrrà effetto dalla data di ricezione, salvo il diritto al risarcimento di tutti i danni eventualmente patiti da ASL3 Genovese, compresa l'eventuale esecuzione in danno, in caso di dolo o negligenza grave.

In pendenza del termine per rendere operativa la risoluzione del contratto, l'aggiudicatario ha l'obbligo di adempiere puntualmente a tutte le obbligazioni contrattuali. ASL3 Genovese, in tale

caso, avrà comunque il diritto di servirsi di altra società, a suo insindacabile giudizio, e di incamerare la cauzione definitiva ponendo a carico dell'aggiudicatario inadempiente tutte le spese e gli eventuali danni conseguenti.

In caso di risoluzione del rapporto contrattuale, ALS3 Genovese potrà affidare il servizio al soggetto che segue in graduatoria, fatto salvo il recupero dei maggiori oneri da questo derivanti.

ART. 20 EMISSIONE FATTURE E PAGAMENTI

Il pagamento sarà effettuato ai sensi dell'Art. 1 del Decreto Legislativo n. 192/2012 e s.m.i., salvo diverse pattuizioni con l'Operatore economico aggiudicatario, in sede di stipula del contratto.

L'operatore economico deve emettere le fatture solo ed esclusivamente in **formato elettronico**, come previsto per le Pubbliche Amministrazioni, intestandole all'Azienda Sanitaria Locale 3 "Genovese" – Via Bertani, 4 – 16125 GENOVA
(Codice Univoco: UFKKL6).

Le fatture dovranno indicare con precisione il servizio svolto ed il relativo CIG.

Il corrispettivo dei beni o servizi prestati, ove non emergano contestazioni sulla natura e/o oggetto delle forniture e sulle relative fatture, viene pagato, mediante mandato, entro 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura elettronica.

La fattura elettronica mensile relativa ai lavori eseguiti autorizzati, oltre che a contenere dati e numeri previsti dalla legge vigente, deve riportare i seguenti dati:

a) riferimento numero del buono d'ordine dell'A.S.L. 3 e n° di CIG;
b) riferimento numero del preventivo inerente ai materiali ritirati e/o mezzi riparati;

c) quantità del prodotto/ricambio utilizzato;

d) descrizione della lavorazione effettuata;

e) prezzo unitario di listino;

f) ore di manodopera utilizzate;

g) sconto praticato;

h) prezzo al netto dello sconto praticato.

Accertata la corrispondenza dei dati fra la fattura elettronica (che deve contenere tutte le indicazioni sopra citate), buono d'ordine aziendale e scheda di lavorazione, è cura dell'ASL liquidare la fattura nei tempi suindicati.

ART. 21

TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'aggiudicatario si impegna a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e s.m.

A tale fine l'aggiudicatario si impegna a comunicare ad ASL3 Genovese, in sede di stipula del contratto, gli estremi identificativi del conto corrente dedicato alle commesse pubbliche, nonché il codice IBAN ed indicare le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto corrente dedicato.

Ai sensi dell'art.3 della Legge 136/10 e s.m.i. il mancato utilizzo di strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione contrattuale.

ART. 22
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie che non potessero avere definizione in via bonaria, saranno di competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria del Foro di Genova.

ART.23
NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente capitolato e dal disciplinare di gara, si fa rinvio al regolamento dell'attività contrattuale della A.S.L. 3 Genovese ed alle norme regionali e nazionali vigenti in materia di contratti pubblici.

Ai sensi dell'art. 1341 Codice Civile, l'operatore economico aggiudicatario dichiara di accettare tutti gli articoli del presente Capitolato.

ART. 24
PROSPETTO RIEPILOGATIVO LOTTO 1

AUTOVEICOLI DI PROPRIETA' DI A.S.L. 3 "GENOVESE" ED OGGETTO DI
MANUTENZIONE MECCANICA, ELETTRICA O DI CARROZZERIA

TARGA	MARCA E TIPO	Immatricol	KW	Carburante	Motore	Numero telaio
BC128DJ	FIAT PANDA YOUNG	01/01/1999	29,00	B	1170A1.046	ZFA141A0001572156
BC512DG	FIAT PANDA	12/02/1999	29,00	B		
BT134HG	FIAT PANDA	30/04/2001	40,00	B		
BX541CR	FIAT PANDA YOUNG	01/08/2001	40,00	B	187A1.000	ZFA141A0001882164
DK557GZ	FIAT PANDA	12/07/2007	40,00	B		
AH913GK	FIAT DUCATO	01/01/1996	80,00	B	PFN	
BX535CR	FIAT DUCATO 1.9 TD	01/08/2001	66,00	G	DMX	ZFA23000006168690
DH139BH	PEUGEOT BOXER 2.3 COMBI	07/08/2007	88,00	G		VF3YBBMRB11232542
ES126PY	FIAT DUCATO (ambulanza)	13/05/2014	109,00	G	F1AE3481E	ZFA25000002606108
CY387DP	BREMACH 35 Q.LI	26/10/2005	78,00	G		
BV865PF	PIAGGIO PORTER	28/06/2004	48,00	B		
DB526TW	PIAGGIO PORTER	06/03/2007	48,00	B		

ART. 25
PROSPETTO RIEPILOGATIVO LOTTO 2

MOTOCICLI DI PROPRIETA' DI A.S.L. 3 "GENOVESE" ED OGGETTO DI
MANUTENZIONE MECCANICA, ELETTRICA O DI CARROZZERIA

TARGA	MARCA E TIPO	Immatricol	KW	Carburante	Motore	Numero telaio
DY47562	KIMCO AGILITY 125	18/05/2012	7,00	B	KL25B	LC2C20000B1002513
DY47564	KIMCO AGILITY 125	18/05/2012	7,00	B	KL25B	LC2C20000B1002685
DY47565	KIMCO AGILITY 125	18/05/2012	7,00	B	KL25B	LC2C20000B1002414
EB01337	KIMCO AGILITY 125	07/10/2013	7,00	B	KL25B	LC2C20000D1000196
EC99482	KIMCO AGILITY 125	24/02/2015	7,00	B	KL25D	LC2C21000E1003843
EC99483	KIMCO AGILITY 125	24/02/2015	7,00	B	KL25D	LC2C21000E1004862
EC99485	KIMCO AGILITY 125	24/02/2015	7,00	B	KL25D	LC2C21000E1004738
EC99484	KIMCO AGILITY 125	24/02/2015	7,00	B	KL25D	LC2C21000E1004776
EF63312	KIMCO AGILITY 125	18/01/2016	7,00	B	KL25D	LC2C21000F1003292
EF63313	KIMCO AGILITY 125	18/01/2016	7,00	B	KL25D	LC2C21000F1003114
EF63316	KIMCO AGILITY 125	18/01/2016	7,00	B	KL25D	LC2C21000F1003268
EF63317	KIMCO AGILITY 125	18/01/2016	7,00	B	KL25D	LC2C21000F1003531