

Titolare

Ing. Augusto M. Isola

Collaboratori

Ing. Isabella Patrignani

Ing. Emilio Puppo

Ing. Daniela Donato

Ing. Andrea Biliotti

Ing. Valeria Ghiggi



Ing. Augusto M. Isola Studio Tecnico

CURRICULUM VITAE

Cognome e Nome: ISOLA AUGUSTO MARIO

Data e Luogo di Nascita: 19/4/1958, Genova

Nazionalità: Italiana

Lingue: Inglese, tedesco.

STUDI, QUALIFICHE, AFFIANCAMENTO E FORMAZIONE

Studi :

Laureato il 24/07/1984 in Ingegneria Civile Sez. Trasporti.

Ha superato l'Esame di Stato nel novembre 1984 ed è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova dal 22/01/1985.

Iscritto nell'Elenco dei Consulenti Tecnici d'Ufficio del Tribunale Civile di Genova; svolge, per il Tribunale Civile di Genova e per la Corte di Appello di Genova, numerose C.T.U..

Lo Studio Tecnico Isola, certificato fin dall'anno 2001 (ai sensi delle norme UNI EN ISO 9000), nell'anno 2013 ha ottenuto il rinnovo della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008 ed è attivo nei settori della sicurezza sul lavoro nei cantieri (D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.) e sicurezza aziendale di diverse società (D. Lgs.81/2008), della progettazione strutturale e della prevenzione incendi.

L'attività preminente svolta dallo Studio Isola è quella della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro. Tale attività è svolta dall'Ing. Augusto M. Isola che ha maturato notevole esperienza nel settore, oltre ad aver seguito numerosi corsi di approfondimento sulla sicurezza ed aver realizzato pubblicazioni sull'argomento.

Nello specifico settore della sicurezza il sottoscritto ha effettuato attività di docenza nei corsi sulla sicurezza sul lavoro (ai sensi del D. Lgs.626/94 prima e poi del D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni e/o integrazioni) presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova, l'Ordine degli Architetti della Provincia di Genova, la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Genova, la Scuola di Formazione THEMIS e la Scuola di Formazione degli Uffici Giudiziari di Genova.

Curriculum Ing. Augusto M. Isola

Ing. Augusto M. Isola – 16121 Genova, Via XX Settembre 30/3
Tel. 010.576.13.21 Fax 010.57 400 44





Il sottoscritto Ing. Augusto M. Isola effettua costantemente corsi di formazione del personale delle ditte per le quali ha assunto la carica di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi (compiti derivanti dal D. Lgs. 81/2008 e successive modificazioni e/o integrazioni) ed ha maturato notevole esperienza anche nello specifico settore della gestione delle emergenze, organizzando e partecipando a specifiche esercitazioni, alla presenza degli Enti preposti (115 e 118) con simulazione di scenari di emergenza dovuti ad infortuni o a situazioni a rischio.

Ha preso parte inoltre, in qualità di relatore, a numerosi convegni, tra i quali:

- “La sicurezza nelle attività edili” 05/06/2000 – Cinema Verdi, organizzato da Comune di Genova e Provincia di Genova
- Convegno Ferrovie dello Stato presso Sala Eurostar Stazione Brignole – Anno 2001;
- Convegno Synergia e Formazione – Roma 23/11/2011.

Formazione

- Corso “Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione”, (ai sensi degli artt. nn. 46 - 47 del D.P.R. N.445/2000) organizzato dal C.P.T.A. (Comitato Paritetico Territoriale Antinfortunistico) e dalla Scuola Edile Genovese (di cui si allega attestato di partecipazione).
- Corso per RSPP modulo B, macrosettori 3-4-5-6-7-9 – Confindustria Genova – gennaio 2008
- Corso per RSPP modulo C – Confindustria Genova – gennaio 2007
- Corso di Risparmio Energetico in Edilizia organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova - gennaio 1989
- Valutazione di impatto ambientale marzo – giugno 1990 – Federazione Regionale degli Ordini Provinciali degli Ingegneri della Liguria – Facoltà di ingegneria – Università degli Studi di Genova
- Seminario sulla legge 46/90: Norme per la sicurezza degli impianti – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova 2,3,4 giugno 1992
- Seminario di aggiornamento sull’abbattimento delle barriere architettoniche – Regione Liguria 27-30/04/1993
- Corso di formazione per coordinatori in materia di sicurezza e di salute nei cantieri temporanei o mobili (D. Lgs. 494/1996 (120 ore) organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova dal 14/04/1997 – 10/07/1997
- Corso di aggiornamento “Le vigenti norme sismiche italiane: il D.M. 16.01.96 e la Circolare n° 65 del 10.04.97 tenuto dall’Associazione Nazionale Italiana di Ingegneria Sismica il 15-16/04/1999
- Corso “Capire le ISO 9000” tenuto da RINA INDUSTRY dal 05/06/2000 al 06/06/2000
- Corso “Sviluppare un sistema qualità come strumento di gestione aziendale” tenuto da RINA INDUSTRY dal 07/06/2000 al 09/06/2000
- Corso di aggiornamento sulla Sicurezza dei Fabbricati: “Analisi, monitoraggio, diagnosi strutturale del costruito e verifiche degli impianti” 15/06/2001 – 06/07/2001 organizzato da Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova- Università degli Studi di Genova
- “La sicurezza nella Realizzazione di Grandi Opere in Sottterraneo” – Bologna 20-21/09/2001



- Corso di aggiornamento sulla nuova normativa antisismica (Ordinanza del P.C.M. n. 3274 del 20 Marzo 2003) organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova e dall'Università di Genova – Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica
- Corso di aggiornamento per RSPP e ASPP della durata di quattro ore, macrosettori 3-4-5-6-7 atmosfere esplosive - Confindustria Genova- 27/10/2009
- Corso di aggiornamento per RSPP e ASPP della durata di quattro ore, macrosettori 3-4-5-6-7-9 rischio chimico e reach – Confindustria Genova- 15/04/2009
- Corso di aggiornamento per RSPP e ASPP della durata di quattro ore, macrosettori 3-4-5-6-7 rumore – Confindustria Genova- 15/04/2009
- Corso di aggiornamento per RSPP e ASPP della durata di quattro ore, macrosettori 3-4-5-6-7 piano di emergenza e di evacuazione negli uffici – Confindustria Genova- 09/07/2009
- Corso di aggiornamento per RSPP e ASPP della durata di dodici ore, macrosettori 6-8 prima parte e 9 completo – Confindustria Genova- 21/04/2011
- Corso di aggiornamento per Coordinatore della Sicurezza e per RSPP e ASPP - settori ATECO 3,4,5,7 (D.Lgs 81/08 come modificato dal D.Lgs 106/09) della durata di sessanta ore - Ordine degli Ingegneri di Genova – maggio/giugno 2012

Incarichi professionali in qualità di Responsabile del servizio di prevenzione e protezione dai rischi (RSPP)

COMMITTENTE	ATTIVITÀ SVOLTA DAL COMMITTENTE	PERIODO
Uffici Giudiziari di Genova	Amministrazione della Giustizia	Dal 2012 (incarico triennale)
Carena S.p.A. Via alla Porta degli Archi 10 16121 Genova	Impresa di costruzioni	Dal 2001 – in corso
Freddy S.p.A Via S. Rufino 31/C 16043 Chiavari (GE)	Società operante nel settore commerciale	Dal 2002 – in corso
Erreci S.r.l. Via della Libertà 5/3 16129 Genova	Società operante nel settore commerciale	Dal 2004 – in corso
Puppo Iori & C. S.r.l. Via Cavallotti, 35/12 – 16146 Genova	Lavorazione metalli per leghe dentali	Dal 2006 – In corso
Retail Service S.r.l. Via San Rufino 31/P 16043 Chiavari (GE)	Società operante nel settore commerciale	Dal 2008 – In corso
Metrogenova S.c.ar.l. Consortile tra: Impregilo S.p.A. – Viale IV Novembre – Spianata Acquisola 16121 Genova	Società operante per la realizzazione della Metropolitana di Genova	Da novembre 2008 – in corso
C.M.L. Centro Medico Lazzari Via alla Porta degli Archi, 3/18 16121 Genova	Studio medico	Dal 2010 – In corso
25° Parallelo S.r.l. Via Cesarea, 11/10 16121 Genova	Uffici operativi	Dal 2012 – In corso
Edierre Implant System S.r.l.	Commercializzazione nel settore dentale	Dal 2012 – In corso



Descrizione delle opere più significative in qualità di Responsabile del servizio di prevenzione e protezione dai rischi.



Committente dei lavori:
CAVET

Committente per la prestazione:
Ghella – Carena S. c. a r. l. – Piazzale Cardinal Consalvi, 9 - 00196 ROMA

Lavori:
Tratta “Treno ad Alta Velocità Bologna – Firenze della linea Milano – Napoli”

Prestazione:
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi (D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.)

Identificazione e descrizione dell'opera

Treno ad Alta Velocità
 Concessionaria: TAV S.p.A.
 Alta Sorveglianza: ITALFERR S.p.A.
 Linea Milano – Napoli
 Tratta: Bologna- Firenze
 General Contractor: FIAT (Consorzio CAVET)
 Imprese Consorziato:
 CRPL-Consorzio Ravennate di Produzione e Lavoro
 Maire Engineering S.p.A.
 Impregilo S.p.A.
 CMC-Cooperativa Muratori e Cementisti



La tratta “Treno ad Alta Velocità Bologna – Firenze fa parte della linea Milano – Napoli ed ha come General Contractor FIAT (Consorzio Cavet). L’intera linea rappresenta attualmente la più grande opera italiana sia in termini di impegno economico, sia in termini di caratteristiche tecniche dell’opera. In particolare la tratta Bologna – Firenze, che attraversa l’appennino tosco-emiliano, percorre la maggior parte del tracciato in galleria. La galleria Pianoro, lunga circa 10 km, della quale è stata incaricata la società Ghella – Carena S. c. a r. l. per gran parte dell’estesa, presenta, oltre agli imbocchi, due “finestre” (tratti di galleria che si innestano sulla galleria di linea) denominate “Emilia 1” ed “Emilia 2”. L’Alta Velocità viene eseguita in regime di qualità (norme UNI EN ISO Serie 9000) e sotto il costante controllo, in materia di sicurezza delle Aziende Sanitarie Locali e degli altri organi di Vigilanza. I nuovi standard di sicurezza che attualmente vengono adottati per la realizzazione della tratta Bologna –Firenze (Progetto Treno Alta Velocità – Linea Milano Napoli) sono all’avanguardia per la realizzazioni di opere così importanti ed hanno consentito di abbassare sensibilmente gli infortuni sull’intera tratta.

Sulla scorta degli “Standard di sicurezza per i lavori in galleria da adottarsi durante la costruzione di grandi opere pubbliche quali la linea ferroviaria ad Alta Velocità, la Variante Autostradale di Valico e la realizzazione della terza corsia” il sottoscritto ha elaborato il Documento di Valutazione dei Rischi, il Piano Operativo di Sicurezza ed il Piano di Emergenza relativi alle opere in esame.

L’entità delle opere e la natura dei rischi presenti ha comportato una presenza assidua in cantiere che ha consentito, tra l’altro, di elaborare numerose procedure di sicurezza relative alle singole lavorazioni in accordo con gli Enti di Vigilanza



Committente dei lavori:

Provincia Autonoma di Trento

Committente per la prestazione:

Taio S. c. a r. l. – Via alla Porta degli Archi, 10/16 – 16121 GENOVA

Lavori:

Costruzione della circonvallazione Di Taio - Tratto Mollaro – Taio sulla S.S. N° 43 Della Val Di Non

Prestazione: Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi (D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.)

Identificazione e descrizione dell'opera

I lavori relativi alla variante stradale all'abitato di Taio in provincia di Trento sono opere assai impegnative che contemplano la realizzazione di diversi tratti stradali, svincoli, viadotti, sottopassi da realizzare con il metodo del "monolite a spinta" ed una galleria naturale (galleria di Taio).

Elenco delle zone di lavoro con relativa descrizione dettagliata delle fasi esecutive:

- **SVINCOLO MOLLARO**

In corrispondenza dello svincolo di Mollaro è prevista la realizzazione di un viadotto a 4 campate con impalcato in C.A. gettato in opera e un sottopasso di attraversamento della ferrovia Trento – Malè.

L'opera è prevista a 5 luci di m. 25. L'impalcato, a sezione piena, ha una larghezza del piano viabile di m. 12,40 misurata da esterno ad esterno ed è costituita da una piattaforma di m. 9,50 e da due marciapiedi rialzati di m. 1,45. Le spalle sono del tipo chiuso e corredate da muri andatori. La lunghezza totale dell'opera misurata tra gli assi d'appoggio sulle spalle è di m. 125.

Le fasi esecutive sono le seguenti:



- realizzazione piste per esecuzione delle sottofondazioni;
- perforazione, posa in opera armatura tubolare e iniezione micropali;
- armatura e getto fondazioni, elevazioni e muri andatori;
- posa in opera dei sostegni del cassero dell'impalcato;
- armatura e getto impalcato;
- tesatura dei cavi di precompressione;
- eliminazione della struttura di sostegno provvisorio dei casseri dell'impalcato;
- realizzazione finiture e collaudo;
- deviazione del traffico sul nuovo impalcato.

● SOTTOPASSO PEDONALE

La costruzione del manufatto avviene utilizzando la “tecnica dello spingitubo” per sottopassare la ferrovia (spinta dal lato S.S. 43) e lo scavo a cielo libero per la restante parte in quanto lo spazio a disposizione consente lo spostamento del traffico.

Per la realizzazione del sottopasso si prevede di procedere secondo le seguenti fasi avanzamento lavori (cfr piano generale):

- a) deviazione del traffico in adiacenza al piazzale del centro commerciale. Realizzazione berlinese a protezione ferrovia e scavo per la platea di spinta del monolite.
- b) Spinta monolite sotto linea Trento – Malè, realizzazione scale di accesso lato ovest e realizzazione sottopasso fino a metà carreggiata.
- c) Deviazione traffico lato ovest, scavo realizzazione parte sottopasso lato centro commerciale.

● SVINCOLO DI SEGNO

In corrispondenza dello svincolo di Segno è prevista la realizzazione di tre rami di svincolo interconnessi mediante una rotatoria, una nuova sistemazione della rampa di innesto alla S.S. 43 in corrispondenza del P.L. e un impalcato a luce unica a travi prefabbricate in corrispondenza dell'asta principale (sez. 4546). E' prevista la realizzazione del sottopasso sul ramo N fino al limite ferrovia Trento-Malè.

● PONTE AD ARCHI

Costruzione di un ponte ad archi che avverrà alla fine della fase relativa alla realizzazione delle opere dello svincolo di Segno

● SVINCOLO TRENTO TAIIO

- Esecuzione di tutti i muri previsti
- Spostamento traffico
- Realizzazione berlinesi
- Scavo e realizzazione galleria.
- Costruzione fondazioni pile del viadotto previsto
- Costruzione galleria artificiale



- VIADOTTO MOLINI

- Scavo di fondazione a sezione obbligata: spalla 1 – spalla 2 – pile
- Micropali di fondazione: perforazione – armatura – iniezione
- Fondazione: armatura – casseratura – getto;
- Elevazione: armatura – casseratura – getto;
- Impalcato reticolare metallico
- Finiture (sicurvia, parapetti, impermeabilizzazione, accessori)

- GALLERIA DI TAIIO

Le opere in progetto prevedono l'attraversamento dell'abitato di Taio tramite una galleria della lunghezza di ml. 360,00.

- SVINCOLO TAIIO NORD

- Realizzazione del semiviadotto
- Costruzione del viadotto lungo la strada Comunale
- Deviazione traffico

- VIABILITÀ SECONDARIA

- Strada provinciale
- Adeguamento e completamento strada Comunale esistente fra la sezione 10 e 18
- Svincolo di Segno
- Innesto alla sez. 83
- Intervento alla sez. 110
- Strada dei Mulini
- Collegamento svincolo ramo cimitero

Sottopasso alla ferrovia Trento – Malè.

Il manufatto sottopassa la ferrovia Trento – Malè e la strada comunale che corre in destra parallela a quest'ultima. Le dimensioni interne del sottovia sono pari a 9,00 m x 7 m di altezza. L'opera viene realizzata in C.A. con la tecnica dello spingitubo mentre i muri andatori lato rotatorio vengono realizzati dopo le opere di presostegno (paratia di micropali). La spinta del monolite viene effettuata dal lato destro della ferrovia dopo aver scavato la tratta in trincea della nuova strada provinciale e dopo aver realizzato le opportune opere di presostegno al rilevato ferroviario. Il monolite viene realizzato in C.A. ordinario sulla platea di spinta appositamente realizzata per lo scopo, dopo la messa in tensione di tiranti della berlinese.

In considerazione dall'esiguo franco fra l'estradosso del monolite e la berlinese di sostegno delle pareti di scavo occorre posizionare il cassero verticale, utilizzato per l'elevazione, prima di porre in opera l'armatura.

**Committente dei lavori:**

ANAS

Committente per la prestazione:

Carena S.p.A. – Impresa di Costruzioni - Via alla Porta degli Archi, 10/16 – 16121 GENOVA

Lavori:

Provincia di Imperia

Comune di Chiusavecchia

S.S. 28 “del Colle di Nava”

Tronco: Ponte di Nava - Imperia

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI CHIUSAVECCHIA

Prestazione:

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi (D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.)

**Committente dei lavori:**

ANAS

Committente per la prestazione:

Gardesana S.c.ar.l. - - Via alla Porta degli Archi, 10/16 – 16121 GENOVA

Lavori:

Provincia di Brescia

S.S. 45bis “Gardesana Occidentale” Tronco: Salo’ – Confine Compartimentale

LAVORI URGENTI DI COSTRUZIONE DELLA GALLERIA “PUNTA FORBISICLE” DALLA
PROGR. km 92+586 ALLA PROGR. Km 93+432

Prestazione:

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi (D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.)

**Committente dei lavori:**

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Committente per la prestazione:

Carena S.p.A. – Impresa di Costruzioni - Via alla Porta degli Archi, 10/16 – 16121 GENOVA

Lavori:

Realizzazione della circonvallazione dell'abitato di Chiusole - Opere stradali con galleria - sulla S.P. N. 90 Destra Adige, frazione di Pomarolo (TN)

Prestazione:

Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi (D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.)



Incarichi professionali in qualità di Coordinatore della Sicurezza dal 2001 al 2012

OGGETTO DELL'INCARICO	IMPORTO PROGETTO	PERIODO	SITUAZIONE INCARICO
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione dei lavori di fornitura e posa in opera di tubazioni a servizio del serbatoio per acqua potabile sito in Genova – S. Biagio e realizzazione di muretti di sostegno	878.426,00	Dic. 2000-Dic. 2001	Concluso
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di manutenzione straordinaria del cavedio 7 dell'edificio sito in Genova Via Guerrazzi 24.		2001	Concluso
Coord. Sicurezza in fase di esecuzione dell'ascensore sito a Genova Prà, Via Novella		2001	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori di restauro ninfeo di palazzo Podestà-Bruzzo, Via Garibaldi 7 - Genova.	408773,72	luglio 2002-gennaio 2003	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere di sistemazione della viabilità di accesso agli impianti dei laghi del Gorzente – Comune di Campomorone – Ponti sui rivi Mascio e Graffignana	156.133,84	2002	Concluso
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D. Lgs. 494/96) delle opere di rifacimento della copertura e dei prospetti dell'Abbazia di San Gerolamo in Genova Quarto	223.2792,3	2002	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori di manutenzione straordinaria di palazzo Lomellini Podestà Bruzzo in Genova, Via Garibaldi 7	3.966.146,65	2002	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione delle opere di lavori di costruzione di un'autorimessa interrata su due piani in Genova Nervi, Via Oberdan, ai sensi della legge 122/89, bando del Comune di Genova, delibera 147 del 30/06/93	2.500.000,00	2003	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e incarico di Responsabile dei lavori di preparazione per ampliamento complesso industriale sito in Manesseno di Sant'Olcese (Ge)	417.000,00	set-03	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere di restauro conservativo del piano nobile di palazzo Lomellino Podesta' Bruzzo - Via Garibaldi 7 - Genova	90.000,00	2004	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione per i lavori di adeguamento dello scarico di superficie dell'invaso di "Lavezze". Diga lago lavezze n. identificativo rid 48/34a Interventi allo scarico di superficie.	1.900.000,00	2004	Concluso
Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione (D. Lgs. 494/96) dei lavori di manutenzione straordinaria del cornicione dell'edificio sito in Genova, Viale Gambaro 46	54.780,00	2004	Concluso
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di completamento della Palazzina della Scuola professionale Lorenza Gaslini e della realizzazione del nuovo corpo scale in C.A.	402.523,69	2005	Concluso



Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dei lavori per la realizzazione di un solaio armato carrabile nel Presidio di Genova Quarto	64.191,00	2005	Concluso
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per gli interventi al secondo piano nobile e piani annessi nel Palazzo Lomellino Podestà Bruzzo in Genova via Garibaldi 7	300.000,00	2005	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per le opere di manutenzione straordinaria della copertura dell'edificio e dell'unità immobiliare sita in Genova via G. Colombo 2A	261.143,73	2005	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per i lavori relativi alla costruzione di una nuova centrale frigorifera ed allacci impiantistici della nuova palazzina sopra il parcheggio di San Gerolamo presso l'istituto G. Gaslini - Genova	99.785,86	2005	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e di progettazione per i lavori del IV atto addizionale - consolidamento strutturale dell'Abbazia di S. Gerolamo presso l'istituto G. Gaslini - Genova	972.157,62	2005	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di adeguamento e ripristino della cabina elettrica della Centrale Torbella e dell'area adiacente in Via Sidney Sonnino - Genova Rivarolo?	100.000,00	2006	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori (D. Lgs. 494/96) per gli interventi di smantellamento, demolizione, bonifica e infrastrutturazione delle aree di Cornigliano. Interventi di smantellamento, demolizione, movimento terra e bonifica nelle aree siderurgiche rinvenenti alla disponibilità pubblica (demolizioni by - pass) in Genova-Cornigliano, via L. A. Muratori	1.872.922,71	2006	Concluso
Prestazioni di coordinatore della sicurezza (in fase di progettazione ed in fase di esecuzione ai sensi del D.Lgs. 494/1996 e s.m.i.) delle opere sui trasformatori della centrale sita nel complesso industriale di Manesseno di Sant'Olcese (GE)		2006	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione delle opere di edilizia residenziale e realizzazione autorimessa in Località Soccorso nel Comune di Pietra Ligure (SV)	5.080.085,00	2006	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dei lavori (ai sensi del D. Lgs. 494/96 e s.m.i.) di messa in sicurezza e ripristino della diga Badana, adeguamento viabilità e ponte sul lago Lavezze	1.270.000,00	2006	Concluso
Istituto "Giannina Gaslini" (Genova - Quarto): V Atto addizionale. Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione (1° e 2° lotto) ed in fase di esecuzione (1° lotto) dei lavori di completamento di autorimessa interrata.	6.161.712,91	2006	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori (ai sensi del D. Lgs. 494/96 e s.m.i.) di realizzazione di opere provvisorie in area AUC. Interventi di smantellamento, demolizione, bonifica e infrastrutturazione delle aree di Cornigliano Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di indagini ambientali preliminari - campagna conclusiva delle indagini geognostiche e di realizzazione di opere provvisorie in area AUC	827.697,67	2006	Concluso



Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere (ai sensi del D. Lgs. 494/96 e s.m.i.) di ristrutturazione dello stabilimento balneare "Bagni Nettuno" sito in Levanto (SP)	500.000,00	2006	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere (ai sensi del D. Lgs. 494/96 e s.m.i.) provvisorie in area AUC – II fase - relative all'esecuzione delle attività di demolizione fuori terra e risagomatura morfologica in parti dell'area "parchi" dello Stabilimento ILVA di Genova – Cornigliano	793.745,45	2007	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori (ai sensi del D. Lgs. 494/96 e s.m.i.) di smantellamento e demolizione di manufatti in area AFO 2 dello stabilimento Ilva di Genova -Cornigliano.	3.710.788,12	2007	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori relativi alle opere di restauro conservativo della pavimentazione a mosaico di ciottoli (risseau), del giardino basso e delle opere di restauro conservativo al giardino alto del palazzo Podestà Bruzzo in Genova, Via Garibaldi 7	90.000,00	2007	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere (ai sensi del D. Lgs. 494/96 e s.m.i.) di ristrutturazione edilizia, in Ovada (AL), Strada Cappellette 5	600.000,00	2007	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e incarico di Responsabile dei lavori per opere di realizzazione di edificio industriale sito in Manesseno di Sant'Olcese (Ge)		2008- 2011	Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione eseguito, in fase di esecuzione (da completarsi)
Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, Responsabile dei Lavori di messa in sicurezza di parete rocciosa sita in Manesseno di S. Olcese	250.000,00	2008-2011	Concluso
Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione dei lavori (VII Atto Aggiuntivo) di realizzazione 1° fase nuovo edificio sul piazzale di San Gerolamo Via Redipuglia – GENOVA.	3.281.320,00	2008	Concluso
Predisposizione del PSC per la demolizione delle gru di scarico carbone e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva di una Centrale Termoelettrica		2008-2013	Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (completato)
Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di nuovo acquedotto in Genova Borzoli, via Lago Figoi e via Burlo	600.000,00	2009	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del prolungamento delle coperture di un comprensorio di 3 edifici siti in Via Piani, Loc. Soccorso, Pietra Ligure- SAVONA	5.080.085,00	2009	Concluso
Coord. Sic. in fase di progettazione degli interventi di manutenzione straordinaria della Diga Badana (a livello di Progetto Definitivo)	20.000.000,00	2009	Concluso



Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione dei lavori (VII Atto Addizionale) di realizzazione 2° fase nuovo edificio sul piazzale di San Gerolamo Via Redipuglia – GENOVA.	2.630.078,7	lug-09	Concluso
Autorimessa interrata sottostante Via Monte Zovetto Genova - San Francesco d'Albaro	3.500.000,00	Mar 2000-Lug 2003	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di un solaio armato carrabile nel Presidio di Quarto sito in Via Bertani 4 - GENOVA	64.191,00	2011	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di rifunionalizzazione di alcuni locali al piano terra dell'avanposto dell'edificio sede sito in Via Benedetto XV 6-GENOVA	200.000,00	19/04/2010	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per lavori di ristrutturazione dell'appartamento sito in Salita dei Sassi 7 int. 4, in Genova - Carignano.	200.000,00	17/03/2010	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione - Impianti Elettrici e Meccanici del Nuovo Edificio destinato a Poliambulatorio e Degenze dell'Istituto G. Gaslini in Genova Quarto. ISTITUTO GIANNINA GASLINI - VIII Atto addizionale - IV Fase	6.396.949,36	Giugno 2010	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (a livello di progettazione preliminare e definitiva) dei lavori ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. delle opere da realizzarsi sul Lago Lungo (Laghi del Gorzente).	18.000.000,00	2010	Concluso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e Responsabile lavori dei lavori di ristrutturazione e completamento dell'edificio "Tabarca" in Genova	4.500.000,00	Inizio previsto: Luglio 2012	Incarico affidato
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione delle opere relative all'intervento immobiliare da realizzarsi in Genova, via Pacinotti: demolizioni dei fabbricati esistenti	presunti 400.000,00	Inizio previsto: Settembre 2012	Incarico affidato
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione dell'immobile sito in Genova, via Superiore Premanico, 46	200.000,00	Marzo 2012	In corso
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria in Genova, via B. Bisagno n. 80	presunti 89.000,00	Giugno 2012	In corso



Incarichi professionali in qualità di Direttore Lavori dal 2000 al 2012

OGGETTO DELL'INCARICO	IMPORTO PROGETTO	PERIODO	SITUAZIONE INCARICO
Direzione dei lavori di manutenzione straordinaria al serbatoio sito in Genova - S. Biagio e relativa viabilità di accesso	700.000,00	2000	Concluso
Direzione dei lavori di manutenzione straordinaria del cornicione dell'edificio sito in Genova, Viale Gambaro n.46	54.780,00	2004	Concluso
Direzione lavori per fornitura e posa in opera di una nuova condotta sita in Genova, Via Rivassa e Piazza S. Stefano di Borzoli	117594,00	2004	In corso
Direzione dei lavori per la realizzazione di un nuovo acquedotto in via Monte Sleme e Via Cristo di Marmo - Comune di Genova	41500,00	2004	Concluso
Direzione dei lavori per la posa in opera di nuova condotta in Via Superiore Gazzo e Via alle Vecchie Fornaci Genova - Comune di Genova	n.d.	2005	Concluso
Direzione lavori delle opere di ristrutturazione dello stabilimento balneare "Bagni Nettuno" sito in Levanto (SP)	50.000,00	2006	Concluso
Direzione dei lavori di realizzazione di nuovo acquedotto in Genova Borzoli, via Lago Figoi e via Burlo	624.000,00	2008	In corso
Direzione dei lavori delle opere strutturali della platea di fondazione e del muro di sostegno della piattaforma elevatrice realizzata in Genova, Via Mercantini 9	20.000,00	2010	Concluso
Direzione dei lavori di realizzazione delle opere interne finalizzate agli adeguamenti igienico-sanitari nell'edificio sito in Genova, Via Garibaldi 7	n.d.	2011	In corso

Descrizione delle opere più significative in qualità di Coordinatore e Direttore Lavori

1.

Committente:

SVILUPPO GENOVA S.P.A.
Via Lodovico Antonio Muratori, 3
16152 Genova

Prestazione eseguita:

Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di smantellamento e demolizione di manufatti in area AFO 2 dello stabilimento ILVA di Genova - Cornigliano

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori: Ing. Augusto Mario Isola
(Studio Tecnico Ing. Augusto M. Isola)

Importo dei lavori (oggetto dell'incarico):
3.710.788,12 Euro

Periodo di svolgimento della prestazione:
agosto 2007 –marzo 2009



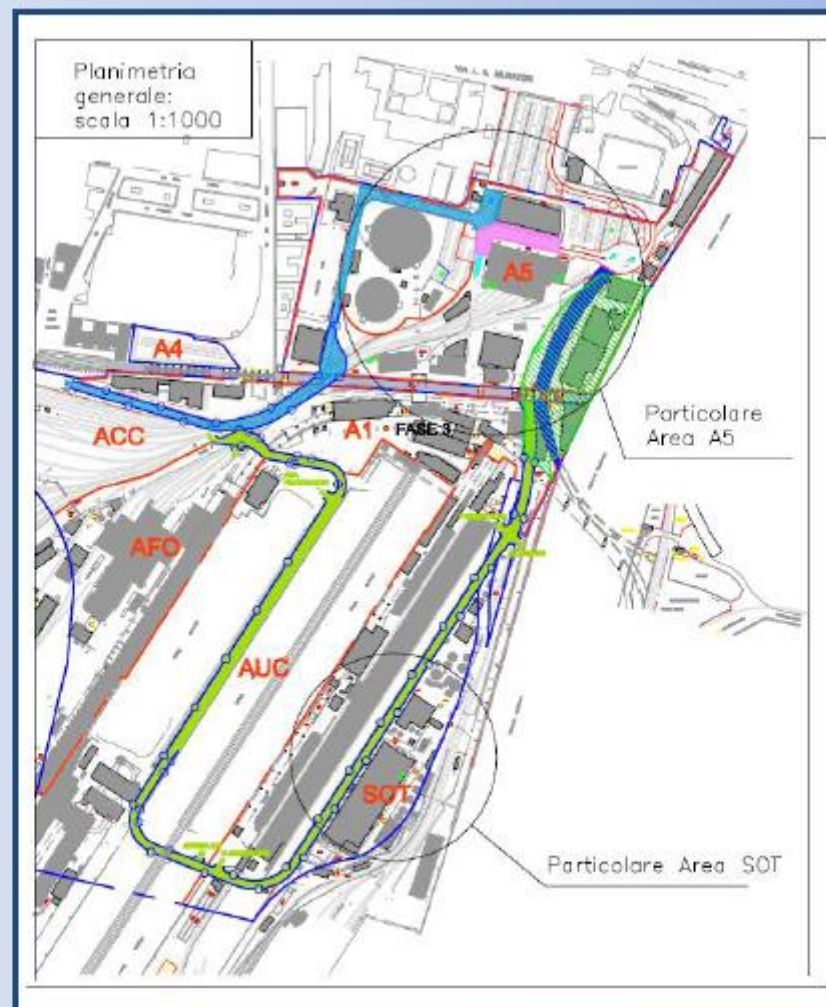
Descrizione dell'intervento

I lavori hanno riguardato lo smantellamento dell'altoforno e di altri manufatti in area AFO nel cantiere di Genova Cornigliano.

L'opera di coordinamento ha riguardato tutti gli aspetti relativi alla sicurezza per lo smantellamento di un manufatto particolarmente complesso, sia per le dimensioni e l'altezza dell'altoforno, sia per le problematiche collegate ai possibili rischi derivanti da presenza di materiali pericolosi per la salute dei lavoratori (formazione di polveri, presenza di amianto, polvere di coke, silice cristallina, composti chimici, possibile presenza di gas con rischio di esplosioni), sia per i mezzi d'opera utilizzati (autogrù da 800 t, escavatori CAT 385, etc.).

Oltre all'altoforno, sono stati demoliti i manufatti circostanti lo stesso e cioè la bag-house, la stock-house, le tubazioni nonché le condotte.

Planimetria dell'intervento



2.

**Committente:**

Istituto Giannini Gaslini per la cura, difesa ed assistenza dell'infanzia e della fanciullezza

Istituto a carattere scientifico (D.M. 24/04/1959 n. 300.8/60807)

Prestazione eseguita:

Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di costruzione dell'autorimessa interrata II° LOTTO (V ATTO ADDIZIONALE) Via Redipuglia - Genova

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori:

Ing. Augusto M. Isola (Studio Tecnico Ing. Augusto M. Isola)

Importo dei lavori

(oggetto dell'incarico):

6.161.712,62 Euro

Periodo di svolgimento della prestazione:

Febbraio 2006 – Gennaio 2007

Descrizione dell'intervento

I lavori riguardavano il completamento del parcheggio interrato nella piana di San Gerolamo, per complessivi 262 posti auto distribuiti su tre livelli in complanarità con il parcheggio già costruito di cui al 1° Atto Addizionale.

Le fasi lavorative comprendevano le opere di incantieramento (formazione di recinzioni, posa di segnaletica, spostamento e deviazione utenze insistenti nell' area, spostamento gas medicali, taglio alberi e/o rimozione di quelli da mantenere).

L'esecuzione dell'autorimessa interrata prevedeva l'esecuzione di una palificata in micropali su tutto il perimetro della costruenda autorimessa, compreso la rampa di accesso.

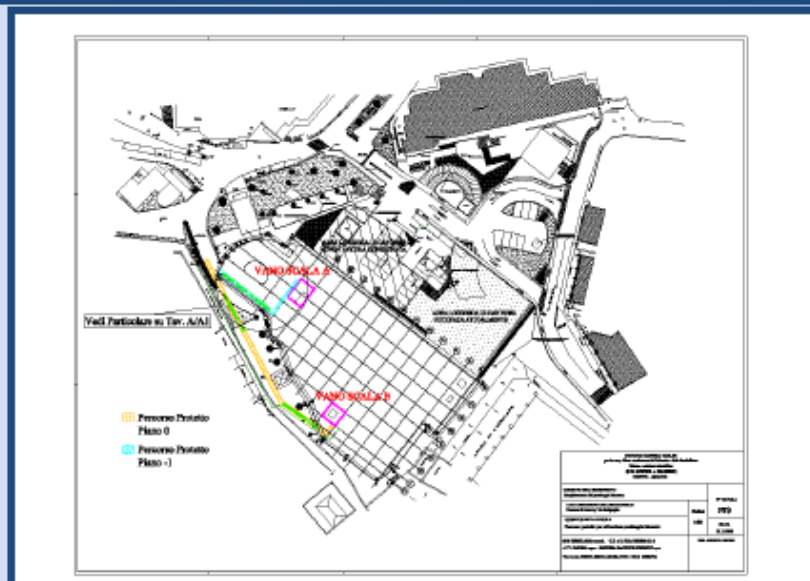
Gli scavi sono stati eseguiti in più fasi in sottomurazione, con contestuale realizzazione di paratia in c.a. di consolidamento della palificata, al fine di permettere l'esecuzione dei tiranti provvisori e trasporto a pubblica discarica dei materiali di risulta.

La platea di fondazione in cemento di armato, è stata eseguita con contestuale realizzazione delle opere di fognatura per lo smaltimento delle acque all'interno dell' autorimessa. La struttura in cemento armato è, per i tre piani interrati, in parte prefabbricata; sono stati inoltre eseguiti i blocchi scale e gli ascensori.

La rampa elicoidale in cemento armato di ingresso/uscita dal parcheggio è stata costruita in cemento armato. Sono state eseguite le impermeabilizzazioni in copertura e al piano terra, comprese le lavorazioni per formazione di pendenze. Le pareti perimetrali sono state chiuse in blocchi di cls e sono state realizzate le compartimentazioni ai vari piani. L'opera è stata completata eseguendo le finiture: intonaci, pavimenti in cemento delle zone carrabili e pedonali, posa dei serramenti e dei grigliati di areazione pedonali e carrabili, a parete e a pavimento nei piani del parcheggio, posa di scossaline di finitura e raccolta delle acque ai piani dell'autorimessa, formazione della pavimentazione bituminosa in copertura e opere di completamento quali segnaletica principale dei posti auto.

Infine è stato eseguito l'impianto elettrico, escluso il Gruppo Elettrogeno, l'impianto antincendio e la rete di smaltimento delle acque in fognatura e sono stati montati tre elevatori a servizio dell'autorimessa.

Planimetria dell'intervento



3.

Descrizione dell'intervento

L'opera, inserita nell'ambito delle opere per "Genova 2004", contemplava il restauro di uno dei palazzi nobili più belli di Genova, ubicato nella storica via Garibaldi.

In particolare le opere di restauro hanno previsto:

- Rifacimento degli intonaci esterni;
- Rimozione di scialbature calcificate da rilievi in stucco;
- Restauro stucchi policromi in esterno;
- Rimozione integrazioni in cemento e malte varie non idonee;
- Asportazione sali inquinanti;
- Consolidamento;
- Stuccatura con malta a base di calce e polvere di marmo finissima;
- Integrazione delle parti dei rilievi significative sia dal punto di vista statico che estetico;
- Restauro intonaci dipinti (75% del totale 2205 m²);
- Pulitura;
- Rimozione ridipinture e coloriture improprie, rimozione sali, rimozione stuccature;
- Consolidamento, fissaggio; stuccatura parti mancanti;
- Intervento di ripresa pittorica con la tecnica della velatura;
- Pulitura lapidei con impacchi e bisturi;
- Rimozione crosta nera;
- Rimozione sali;
- Consolidamento lapidei; stuccatura lapidei;
- Applicazione idrorepellente;
- Restauro del portale;
- Analisi scientifiche delle malte e dei pigmenti originali;
- Revisione gronde e sistemazione cartelle di ardesie sui marcapiani;
- Posa in opera di materiale antivolatile;
- Sostituzione piastre e mezzanini;
- Ripristino serramenti;
- Pulitura, coloritura e trattamento protettivo dei poggolini in ferro;
- Revisione impianti elettrico e fognario;
- Rifacimento manto di copertura.



Committente:

Matteo, Laura e Benedetto Bruzzo, Via Garibaldi, 7 – 16124 Genova

Prestazione eseguita:

Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per il restauro del palazzo Lomellino - Podestà - Bruzzo sito in via Garibaldi 7, Genova

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori:

Ing. Augusto Mario Isola (Studio Tecnico Ing. Augusto M. Isola)

Importo dei lavori

(oggetto dell'incarico):

3.966.146,46 Euro

Periodo di svolgimento della prestazione:

novembre 2002 – gennaio 2005



4.

**Committente:**

Consorzio LAR in Liquidazione
Via Serra 2/9 16122 Genova

Prestazione eseguita: Direzione dei lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione di un nuovo acquedotto per l'approvvigionamento idrico per uso domestico degli abitanti in Via di Burlo e Via Lago Figoi, Genova Borzoli

Direttore dei lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori: Ing. Augusto Mario Isola (Studio Tecnico Ing. Augusto M. Isola)

Importo dei lavori (oggetto dell'incarico):
624.000,00 Euro

Periodo di svolgimento della prestazione: inizio lavori 2009-ancora in corso

Descrizione dell'intervento

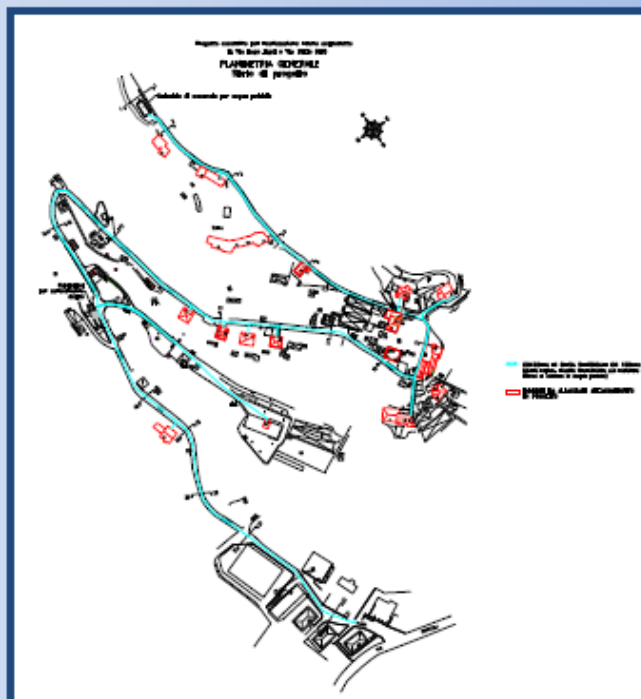
I lavori in oggetto riguardano gli interventi per la realizzazione di un nuovo acquedotto per l'approvvigionamento idrico per uso domestico degli abitanti in Via di Burlo e Via Lago Figoi, Borzoli (GE). Il tracciato dell'acquedotto in progetto risulta essere un ampliamento dell'attuale rete di distribuzione esistente dell'Acquedotto di Mediterranea delle Acque S.p.A., fino alle utenze domestiche presenti in Via di Burlo e Via Lago Figoi. Le tubazioni utilizzate sono totalmente interrato, in osservanza delle norme specifiche sulle reti tecnologiche speciali, lungo tutta la sede stradale di Via Lago Figoi a partire circa dall'incrocio con Via Borzoli, per poi proseguire lungo Via di Burlo sino al previsto serbatoio di accumulo di acqua potabile situato a monte dopo la tratta terminale della strada carrabile.

L'interramento prevede lo scavo nella sede stradale di una trincea di profondità circa 0,6 metri, che verrà eseguito con la massima attenzione e prudenza al fine di non interferire con le utenze già presenti; l'installazione della condotta ed il successivo rinterro procederanno a campioni. Il primo tratto si svilupperà verso valle per circa 360 m, tra la zona dove è prevista la realizzazione della centralina di sollevamento, in Via Lago Figoi n° 44 e l'incrocio con Via Borzoli; il secondo tratto si svilupperà per circa 1.150 m verso monte, tra la zona dove sarà ubicata la suddetta centralina e la parte terminale di Via di Burlo dove verrà realizzato un serbatoio di accumulo.

È inoltre prevista la realizzazione di una centralina di sollevamento, che consisterà nella costruzione di un locale tecnico in Via Lago Figoi di fronte al civico n° 44 ricavato nella proprietà del Sig. Foti e che al termine dei lavori verrà completamente ricoperto, con il ripristino del terreno vegetale sopra la copertura e del muro di contenimento presente in fregio alla sede stradale.

Verrà realizzato un serbatoio di accumulo, che sarà ubicato a monte della parte terminale di Via di Burlo; tale struttura in C.A. opportunamente impermeabilizzata e collegata alla rete idrica sarà parzialmente interrata e delimitata da recinzione metallica.

Planimetria dell'intervento



5.



Fonte: www.bellini.it



Fonte: www.erezelli.genova.it

Committente:

Genova High Tech S.p.A. (GHT S.p.A.)

Prestazione eseguita:

Responsabile Ufficio Alta Sorveglianza in materia di sicurezza delle opere di realizzazione del nuovo Parco Scientifico-Tecnologico sito in Genova Sestri Ponente (località Erzelli)

Responsabile Ufficio Alta

Sorveglianza in materia di sicurezza: Ing. Augusto Mario Isola (Studio Tecnico Ing. Augusto M. Isola)

Periodo di svolgimento della prestazione:

Febbraio 2011– in corso





Descrizione dell'intervento

L'intervento in esame prevede la realizzazione di edifici, parco, viabilità, centrale di trigenerazione, opere di urbanizzazione e rappresenterà il nuovo polo scientifico di insegnamento, ricerca, ed attività lavorativa per aziende "high tech". Al fine del rispetto del modello organizzativo di cui al D. Lgs. 231/2001, del quale GHT si è dotata, è stato affidato all'Ing. Augusto M. Isola (Studio Tecnico Ing. Augusto M. Isola), l'incarico di Alta Sorveglianza al fine di monitorare e vigilare sull'andamento dei lavori in corso - o che saranno avviati - negli 11 Sub-Settori e relative opere di urbanizzazione che costituiscono il Settore 1, Parco Scientifico Tecnologico, per quanto attiene alla puntuale osservanza, da parte di coloro che ne siano soggetti, delle norme pro tempore vigenti in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro e sull'adozione di ogni cautela opportuna.

In particolare, l'incarico comprende a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) la verifica del rispetto degli obblighi del Committente e del Responsabile dei Lavori, ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- b) la verifica del rispetto degli obblighi del Coordinatore della Sicurezza, ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- c) la verifica del rispetto, da parte del Committente e del Responsabile dei Lavori, della trasmissione della documentazione alle imprese esecutrici, ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- d) la verifica dell'adempimento degli obblighi derivanti dai contratti di appalto, di fornitura, d'opera ovvero di somministrazione;
- e) la segnalazione scritta a GHT delle anomalie riscontrate in ordine all'adempimento degli obblighi, in capo ai diversi soggetti preposti, di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., con indicazione delle inerenti azioni correttive;
- f) il controllo in ordine all'effettuazione, da parte dei soggetti obbligati, delle verifiche sull'idoneità tecnico-professionale delle imprese appaltatrici ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. (Allegato XVII);
- g) verifica dell'avvenuto adempimento, da parte del Responsabile dei Lavori, in merito al controllo che lo stesso Responsabile dei lavori è tenuto ad effettuare sui contenuti dei Piani di Sicurezza e di Coordinamento;
- h) la verifica della corretta liquidazione dei costi della sicurezza;
- i) la redazione di verbali in esito ad ogni sopralluogo effettuato presso il cantiere, nonché la redazione di reports mensili;
- l) la partecipazione a riunioni periodiche, quantomeno 1 (una) volta ogni mese presso la sede di GHT, finalizzate alla rendicontazione scritta da parte di Studio tecnico Isola a GHT sull'andamento dei cantieri sotto il profilo della sicurezza;
- m) la partecipazione, ove richiesto, a riunioni con l'Organismo di Vigilanza;
- n) il compimento di tutto quanto necessario o opportuno per il puntuale espletamento dell'incarico.

6.

**Committente:**

PALLADIUM COSTRUZIONI S.R.L.
Via Mazzini, 12
Pietra Ligure (SV)

Prestazione eseguita:

Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di costruzione di edifici ad uso civile abitazione in Via Piani, Località Soccorso – Pietra Ligure (SV)

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori: Ing. Augusto M. Isola (Studio Tecnico Ing. Augusto M. Isola)

Importo dei lavori (oggetto dell'incarico):
5.080.085,00 Euro

Periodo di svolgimento della prestazione:
Aprile 2006 – aprile 2009

Descrizione dell'intervento

Il progetto prevedeva la costruzione di due corpi di fabbrica ad uso residenziale oltre ad un piano interrato destinato ad autorimessa.

I volumi dei corpi di fabbrica previsti sono articolati in parti tali da seguire l'andamento del terreno, senza sensibili modifiche delle quote preesistenti; le altezze dei vari corpi di fabbrica seguono i profili naturali.

I parcheggi privati a servizio delle entità immobiliari residenziali sono stati realizzati ai piani interrato degli stabili ed in parte in superficie ai margini della viabilità interna di servizio.

L'articolazione interna dell'insediamento residenziale, è stata studiata tenendo conto delle esigenze d'ogni tipo di nucleo familiare ed in rapporto al tipo di fruizione che della stessa si sarebbe andato ad esercitare.

Le caratteristiche costruttive degli edifici sono le seguenti:

Struttura portante in cemento armato con orizzontamenti costituiti da solai misti con travetti prefabbricati;

Tamponamenti perimetrali realizzati in muratura in laterizio a cassa vuota con interposizione d'isolamento termico (lana di roccia)

Copertura in parte a falde inclinate con struttura portante in c.a. opportunamente coibentata, manto di copertura in tegole alla marsigliese in laterizio; canali di gronda e pluviali in rame ed in parte piana pavimentata in cotto.

Pareti esterne del fabbricato intonacate alla genovese ultimate in arenino e tinteggiate con idropittura opaca lavabile per esterni serramenti in profili d'alluminio preverniciati a fuoco;

chiusure esterne costituite da persiane alla genovese sempre in profili d'alluminio preverniciato; soglie e piane delle aperture saranno in ardesia o marmo bianco di Carrara;

Le pavimentazioni degli spazi esterni sono state realizzate in elementi autobloccanti.

L'intervento prevedeva la realizzazione d'aree a verde pubblico e parcheggio pubblico per una superficie di mq. 1.500

Gli edifici progettati hanno una superficie lorda abitabile di complessivi mq. 1.444 circa, superficie coperta di circa mq. 722 ed una volumetria fuori terra pari a circa mc. 4.314

Prospetto dell'intervento





PRINCIPALI REFERENZE

Ha preso parte, in qualità di relatore, a numerosi convegni, tra i quali:

- “La sicurezza nelle attività edili” 05/06/2000 – Cinema Verdi, organizzato da Comune di Genova e Provincia di Genova
- Convegno Ferrovie dello Stato presso Sala Eurostar Stazione Brignole – Anno 2001.

Abilitazioni ed iscrizioni:

- Abilitazione a svolgere attività di Responsabile dei Lavori e coordinatore della sicurezza nei cantieri temporanei o mobili ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e successive modificazioni e/o integrazioni);
- Abilitazione a svolgere attività di RSPP (ai sensi del D. Lgs. 195/03);
- Iscrizione negli elenchi dei C.T.U. del Tribunale di Genova;
- Iscrizione negli elenchi del Ministero degli Interni per il rilascio di certificazioni in materia di prevenzione incendi;
- Iscrizione nell’elenco dei collaudatori statici dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova;
- Iscrizione nell’elenco Regionale ai fini del rilascio di certificazioni in materia di barriere architettoniche (legge 13/1989 e successive modificazioni e/o integrazioni).

Publicazioni a cura dell’Ing. Augusto M. Isola:

- “Guida al cantiere sicuro” di Augusto Isola e Riccardo Bisagno. Casa Editrice Libreria Ulrico Hoepli
- “La sicurezza delle gallerie in costruzione” di Augusto Isola. Casa Editrice Libreria Ulrico Hoepli - settembre 2005

– Articoli pubblicati su “**Edilizia e Territorio - Il sole 24 ore**”:

- “Piani Operativi di sicurezza, gli errori da evitare nel preparare i documenti”. (Numero 42/2003 del 27/10/2003).
- “Alberghi, con le cautele antincendio si riesce ad evitare la ristrutturazione”. (Numero 45/2003 del 17/11/2003).
- “I costi della sicurezza riconosciuti a ogni impresa presente in cantiere”. (Numero 4/2004 del 2/02/2004).
- “I costruttori e gli installatori fuori dai laboratori di prova dei materiali” (Numero 36/2004 del 20-25/09/2004).



- “Puntelli telescopici e materiale Tlc ammessi solo se conformi alle Uni”
(Numero 36/2004 del 20-25/09/2004).
 - “Materiali da costruzione, cinque parametri europei per superare la prova del fuoco”.
(Numero 16/2005 del 25-30/04/2005).
 - “FUMO - Spetta al datore di lavoro valutare il rischio.”
(Numero 16/2005 del 25-30/04/2005).
 - “Norme UNI per le maniglie antipanic . Fuori uso i prodotti senza marchio CEE.”
(Numero 46/2004 del 29/11/2004-04/12/2004).
- Articoli pubblicati su **“Ambiente e sicurezza” - Il sole 24 ore**:
- “Formazione e informazione: le disposizioni del D.Lgs 81 per ogni rischio particolare”
(Numero 18/2008 del 30/09/2008).
 - “Su modelli ex 231 e SGSL, da Confindustria e INAIL una guida operativa”
(Numero del 25/11/2008).
 - “I dispositivi per garantire l’uso sicuro delle macchine tra comando ed emergenza”
(Numero 8/2009 del 21/05/2009).
 - “Ponteggi ed ancoraggi: quali tecniche utilizzare per il montaggio e l’uso?”
(Numero 12/2009 del 23/06/2009).
 - “Analisi di sistemi e prodotti per l’antincendio”
(Numero 1/2010 del 19/02/2010).
 - “DPI e sostanze pericolose”
(Numero 10/2010 del 25/05/2010).
 - “Rischi igienici”
 - “Sollevamento”. (Numero 41/2010 del 19/02/2010).
 - “Macchine: la nuova disciplina tra TU a D.Lgs. N. 17/2010”
(Numero 15/2010 del 03/08/2010)
 - “La nuova Direttiva macchine 2006/42/CE – esempio di recepimento in Italia: le macchine per il sollevamento dei carichi”
 - “Procedure di sicurezza da adottare nei cantieri edili”
 - “Procedure di sicurezza da adottare in un’officina meccanica”
- Articoli pubblicati su **“Lavoro sicuro” - Il sole 24 ore**:
- “Lavorazioni in galleria rischi da agenti chimici e fisici: come limitare l’esposizione”
(Numero 4/2008 del 14/10/2008).



- “Prevenzione Elementi costruttivi di depositi e uffici: resistenza al fuoco e carico d’incendio” (Numero 1/2010 del 19/02/2010)
- “Quali i profili di rischio e i vantaggi sullo scavo meccanizzato con fresa TBM” (Numero 1 gennaio/febbraio 2011).
- “L’esposizione al rumore nei cantieri edili: effetti sui lavoratori ed alterazione del benessere acustico dei recettori in ambienti parzialmente confinati”
- “Nuove frontiere nella protezione e nell’ergonomia dei Dispositivi di Protezione Individual (DPI)”
- “Interferenze nelle fasi lavorative delle manutenzioni straordinarie dei prospetti degli edifici”
- “Decreto del Presidente della Repubblica 1 agosto 2011, n. 151 Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi: le autorimesse” (febbraio 2012)
- “Le attrezzature di lavoro – confronto tra la nuova Direttiva Machine 2006/42/CE e la Direttiva 98/37/CE” (maggio 2012)

– Articoli pubblicati ed in corso di pubblicazione su **“Atti e bollettino di Informazioni degli Ordini degli Ingegneri della Liguria”** della quale rivista il sottoscritto è membro del Comitato di Redazione

- “Alta velocità, alta sicurezza”
- “Lunga vita al calcestruzzo” n. 5/2000
- “I materiali sottotorchio. Aggiornamento normativo per gli esami nel mondo delle costruzioni” n. 3/2003
- “Eccesso di ore lavorate, uso di alcool e sostanze stupefacenti sono insidiosi fattori di rischio - Quali sono le norme di legge che disciplinano questa materia - Il delicato problema dei controlli” numero dell’ottobre 2010
- “Gallerie autostradali in arrivo nuove misure anti-rischio” (n. 4/11 Luglio-agosto 2011)
- “Progettazione globale così le gallerie autostradali saranno più sicure” (n. 5 Settembre-Ottobre 2011/2011).

- Articoli pubblicati su **“Quarry & Construction”**:

- “La variante stradale di Chiusavecchia” (Numero 5/2009 di maggio 2009).
- “La metropolitana di Genova” (Numero 4/2009 di aprile 2009)



- “La S.S. Gardesana Occidentale”
(Numero 7/2019 del 1/07/2009)
- “Tunnel svizzeri sempre più avanti”
(Numero 11/2009 di novembre 2009)
- “Lavorazioni in galleria: rischi da agenti chimici”
(Numero 4/2010 di aprile 2010)
- “Progetto della gronda di Ponente”
(Numero del dicembre 2010)
- “Il nodo ferroviario di Genova”
(Numero 7 e 8 del 2011)
- “Partono i cantieri del Terzo Valico – Via libera ad un’infrastruttura cruciale per il nostro Paese in stand-by da 20 anni” (n. 12 Dicembre 2011)

Genova, 04/02/2014

Dott. Ing. Augusto M. Isola