



Sistema Sanitario Regione Liguria



www.asl3.liguria.it

DIPARTIMENTO TECNICO AMMINISTRATIVO
AREA TECNICA - S.C. RIQUALIFICAZIONE EDILIZIA

RELAZIONE TECNICA

Oggetto: Carrelli elevatori in uso presso il Magazzino economale di Via Buccari in Genova e i Magazzini della S.O. Villa Scassi. Relazione sullo stato dei mezzi.

Con la presente si segnalano situazioni critiche sullo stato della manutenzione dei seguenti carrelli, oggetto di continui interventi non più economicamente convenienti e divenuti ormai obsolescenti:

| TIPOLOGIA | MARCA | MODELLO | SEDE | ANNO |
|---|-------------|------------------------|--------------------------------------|------|
| Carrello elevatore con operatore a bordo seduto | OM | OM 25(matricola 17431) | Farmacia P.O. Villa Scassi | 2003 |
| Carrello elevatore elettrico a timone | CATERPILLAR | 1400 NP | Farmacia P.O. Villa Scassi | 1997 |
| Carrello elevatore a timone | BAOLI | ES15 (5515/C0149) | Magazzino Centrale P.O. Villa Scassi | 2013 |
| Carrello elevatore con operatore a bordo seduto | CESAB | ECO C154 | Magazzino Economale di Via Buccari | 1994 |
| Carrello elevatore con operatore a bordo seduto | OM | E10N | Magazzino Economale di Via Buccari | 1997 |
| Carrello elevatore a timone | PIMESPO | CL 10,50/2900 | Magazzino Economale di Via Buccari | 2004 |
| Carrello elevatore elettrico a timone | INCAB | STAR 10016 | Magazzino Economale Via Buccari | 2011 |

Negli ultimi anni si è verificato un continuo aumento degli interventi di manutenzione straordinaria per guasti non riscontrabili durante gli interventi di manutenzione programmata previsti nel contratto di assistenza.

L'importo di tali interventi ormai supera considerevolmente l'importo del contratto di manutenzione, oltre a ciò e ancora più importante per il regolare svolgersi dell'attività dei magazzini, il reiterato fermo macchina dovuto agli interventi di manutenzione straordinaria che spesso si prolunga in attesa dei pezzi di ricambio, danneggia l'organizzazione del lavoro di Farmacia e Magazzino Economale.

Si ritiene pertanto necessaria una completa revisione della dotazione delle macchine a servizio dei magazzini.

A seguito di sopralluoghi ed interviste al personale utilizzatore dei mezzi sopra elencati, si è verificata la possibilità di ridurre il numero dei carrelli elevatori a fronte dell'acquisizione di alcuni modelli nuovi come dalle seguenti indicazioni:

Presso lo S.O. Villa Scassi:

N° 1 Carrello elevatore elettrico con operatore a bordo seduto, portata 2.000 Kg., sollevamento minimo 3000 mm, dotato di quattro ruote, cabina di guida chiusa, per utilizzo e sosta all'esterno;

N° 1 Carrello elevatore elettrico a timone, portata 1.400 Kg., sollevamento 3000 mm, funzione timone con dispositivo di sicurezza sempre attivo;

N° 1 Carrello elevatore elettrico a timone, funzione timone con dispositivo di sicurezza sempre attivo, portata 1.400 Kg., sollevamento 3000 mm, altezza minima basamento 200 mm per transito nei magazzini, con pedana retrattile per operatore a bordo in piedi.

Presso il Magazzino Economale di Via Buccari:

N° 1 Carrello elevatore elettrico con operatore a bordo seduto, portata 1.500 Kg., sollevamento 4000 mm, tre ruote;

N° 1 Carrello elevatore elettrico a portata 1.000 Kg., sollevamento 3000 mm, con pedana retrattile per operatore a bordo in piedi.

Inoltre in seguito ad indagini effettuate, risulterebbe economicamente vantaggioso per l'Azienda la sostituzione dei carrelli ormai obsoleti tramite un servizio di noleggio anziché l'acquisto di mezzi nuovi e di seguito si riportano alcune motivazioni:

- Nessun investimento iniziale.
- Eliminazione di spese extra. Il noleggio dell'attrezzatura elimina i costi imprevisti legati alla manutenzione e alle riparazioni. In caso di noleggio i costi sono sempre a carico della ditta noleggiatrice.
- Gestione degli imprevisti: quando un carrello elevatore si guasta o necessita di una lunga revisione, il noleggio è il modo migliore per proseguire le operazioni in quanto è prevista la sostituzione dei mezzi fermi garantendo la continuità operativa. La ditta noleggiatrice si occuperà della riparazione o sostituzione in brevi tempi.

Inoltre per i seguenti carrelli, di recente acquisizione, è necessario acquisire un nuovo contratto per la manutenzione periodica poiché il precedente contratto risulta scaduto:

| TIPOLOGIA | MARCA | MODELLO | SEDE |
|---------------------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Carrello elevatore elettrico a timone | BAOLI | ES15 (5515/C0146) | Dialisi P.O. Villa Scassi |
| Carrello elevatore a timone | JUNGHEINRICH | EJC L 104 (AMEISE 8233053) | Magazzino Economale di Via Buccari |

Si propone inoltre di chiedere quotazione per il ritiro dell'usato alle Imprese a cui verrà richiesto preventivo per il noleggio dei carrelli come sopra elencato e per la manutenzione ordinaria dei due carrelli che si prevede di mantenere in uso.

Genova, li 06/10/2021

IL TECNICO INCARICATO
(Per. Ind. Riccardo Vitello)

